

## Eksempel på opbygning af spørgsmål til en prøve til yachtskippereksamen af 3. grad

*Nedenstående spørgsmål skal tages som udtryk for, hvorledes et interview kan opbygges. De enkelte spørgsmål vil blive fulgt op med uddybende spørgsmål overvejende baseret på eksaminandens svar. Hele interviewet vil således have et procesorienteret tilsnit.*

*Efterfølgende spørgsmål er baseret på, at der forinden er gennemført en skriftlig prøve som omhandler grundlæggende sikkerhedsmæssige aspekter i uddannelsen. Det er ikke en forudsætning for prøvens udfald, at alle spørgsmål nås. Det er vigtigere, at emnerne behandles bredt.*

Fra udlandet har du til dansk flag indkøbt skonnerten "MARTHA", som har en bruttotonnage på 32. Skonnerten har en skroglængde på 21 m.

Maskineriet yder 90 kW.

Du vil selv være skipper på skonnerten, der alene skal anvendes til fritidssejlad.

1. Forklar, hvilke administrative tiltag du vil foretage i anledning af købet af MARTHA?

Efter klargøring af skibet agter du at foretage en rejse for motor fra København til Amsterdam via Grenå. Skibet ligger med dybgang for 2,60 m og agter 3,20 m. Sejlet fart er 11 knob.

2. Søkort nr. 141 lægges ud på bordet. Forklar kort, hvilke oplysninger du kan uddrage af kortet.
3. Der spørges til 2-3 konkrete oplysninger i kortet.
4. Redegør for, hvordan du vil planlægge rejsen.
5. Der udsættes/peges på position i kortet: MARTHA er hér, det er klart vejr, trafikken er ???  
Hvad skal du foretage dig, når du skal overtage søvagten?
6. Der vælges 1-2 situationer fra den indledende skriftlige prøve, hvor fare for kollision er konstateret, og der overhøres i regler for styring og sejlad.
7. Hvilke metoder har du til at bestemme deviationen på enkeltkurs.

Skibet nærmer sig nu Grenå.

8. Ifølge kortet er den maksimale vanddybde ved kajen i Grenå 3,00 m. Hvilken betydning har det for MARTHA? Hvad vil du foretage dig?
9. Hvilke navigationsinstrumenter møder man normalt på skibe af MARTHA's type?
10. Forklar hvilke oplysninger, man kan få af de enkelte instrumenter.

I Grenå har skibet fået monteret en ny GPS.

11. Hvad skal du sikre dig, før du tager instrumentet i brug?

Inden afgang fra Grenå ønsker du en frisk vejrmeddelelse for områderne, du skal passere.

12. Hvad gør du i den anledning?

Under sejladsen i Skagerrak forventes et NØ-gående lavtryk at passere hen over Sydnorge. Der forventes spredte tordenbyger og en vindhastighed på 14 m/sek. Vejrkort (DMI) bør anvendes.

13. Hvilket vejr og vindretninger kan du forvente ved og imellem frontpassagerne?

14. Hvilke forholdsregler vil du tage?

Under sejladsen udbryder en mindre brand i en generator i maskinrummet.

15. Forklar hvordan du vil bekæmpe ilden.

16. Redegør for dine pligter i forbindelse med at tilrettelægge og gennemføre nødvendig instruktion af besætningen vedrørende skibets sikkerhed, miljøbeskyttelse og arbejdssikkerhed.