



**SØFARTSSTYRELSEN**

Udfyldes af censor			
<i>Antal fejl:</i>			
NIS		DSC_NIS	
ALM		DSC-ALM	
Certifikat udstedes	Ja	Nej	
Oplyst resultat	Ja	Nej	

**SKRIFTLIG PRØVE**  
**Certifikat til betjening af**  
**Maritime VHF-radioanlæg**  
**(SRC)**

**Sted:** Ballerup  
**Dato:** 21-10-2009

**Navn:**  
**Personnummer:**

**Tilladte hjælpemidler:** Radiostationer i skibe - Tillæg.

# S V A R S K E M A

Certifikatprøve: Ballerup - den 21-10-2009

**Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.**

Spørgsmål	1	[ ]
Spørgsmål	2	[ ]
Spørgsmål	3	[ ]
Spørgsmål	4	[ ]
Spørgsmål	5	[ ]
Spørgsmål	6	[ ]
Spørgsmål	7	[ ]
Spørgsmål	8	[ ]
Spørgsmål	9	[ ]
Spørgsmål	10	[ ]
Spørgsmål	11	[ ]
Spørgsmål	12	[ ]
Spørgsmål	13	[ ]
Spørgsmål	14	[ ]
Spørgsmål	15	[ ]
Spørgsmål	16	[ ]
Spørgsmål	17	[ ]
Spørgsmål	18	[ ]
Spørgsmål	19	[ ]
Spørgsmål	20	[ ]
Spørgsmål	21	[ ]
Spørgsmål	22	[ ]
Spørgsmål	23	[ ]
Spørgsmål	24	[ ]
Spørgsmål	25	[ ]
Spørgsmål	26	[ ]
Spørgsmål	27	[ ]
Spørgsmål	28	[ ]
Spørgsmål	29	[ ]
Spørgsmål	30	[ ]
Spørgsmål	31	[ ]
Spørgsmål	32	[ ]

**Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.**

Certifikatprøve: Ballerup - den 21-10-2009

**Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.**

Spørgsmål 33	[ ]
Spørgsmål 34	[ ]
Spørgsmål 35	[ ]
Spørgsmål 36	[ ]
Spørgsmål 37	[ ]
Spørgsmål 38	[ ]
Spørgsmål 39	[ ]
Spørgsmål 40	[ ]
Spørgsmål 41	[ ]
Spørgsmål 42	[ ]
Spørgsmål 43	[ ]
Spørgsmål 44	[ ]
Spørgsmål 45	[ ]
Spørgsmål 46	[ ]
Spørgsmål 47	[ ]

**Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.**

## Vejledning om SRC-prøve

Der er afsat 75 minutter til prøven. Deltageren får udleveret et opgavesæt med tilhørende svarskema. De valgte svar fra opgavesættet overføres til svarskemaet. Det er tilladt at aflevere før tiden. Deltageren beholder selv opgavesættet og afleverer kun svarskemaet. Der skal påføres tydelig navn og CPR-nummer på svarskemaet.

### **Det er kun besvarelsene i svarskemaet, der er gældende.**

Det er tilladt at foretage rettelser i svarskemaet. Det skal blot sikres, at der kun er en svarmulighed ved hvert spørgsmål. Kan der opstå tvivl om den valgte svarmulighed, vil opgaven ved bedømmelsen blive betragtet som forkert besvaret.

Prøven omfatter 47 spørgsmål fordelt således:

- (1-12) 12 spørgsmål (uden DSC) vedrørende nød, -il og sikkerhed, hvoraf 10 skal være rigtigt besvaret.
- (13-32) 20 spørgsmål vedrørende reglement og VHF-radioanlæg, hvoraf 15 skal være rigtigt besvaret.
- (33-39) 7 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr i nød, -il og sikkerhedssituationer, hvoraf 6 skal være rigtigt besvaret.
- (40-47) 8 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr under almindelige forhold samt EPIRB, SART, NAVTEX og opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed, hvoraf 5 skal være rigtigt besvaret.

Andre hjælpemidler end de på forsiden anførte må ikke anvendes, og konstateret forsøg på snyd ved prøven medfører øjeblikkelig bortvisning.

Censor bedømmer de afleverede svarskemaer umiddelbart efter prøvens ophør. Deltagere, der ønsker at kende prøvens udfald, vil derfor ved at vente, kunne få oplyst resultatet af bedømmelsen. Hvis prøven bedømmes bestået, bliver SRC-certifikatet fremsendt pr. post.

## Tavshedspligt

Der gøres opmærksom på bestemmelsen om tavshedspligt i § 20 i IT- og Telestyrelsens bekendtgørelse nr. 1107 af 20. september 2007 om anvendelse af radiofrekvenser, hvorefter radiokorrespondance som udgangspunkt skal hemmeligholdes for alle uvedkommende.

---

## Betjening af radioudstyr

Søfartsstyrelsen skal i overensstemmelse med cirkulære MSC/Circ.803 om Participation of non-SOLAS ships in GMDSS fra International Maritime Organization (IMO), opfordre prøvedeltagerne til at tage kurser i praktisk anvendelse forud for brugen af udstyret.

# Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

## Opgave nummer: 1

Vælg den korrekte kvittering for en nødmelding.

---

- A:** MAYDAY LONE LONE LONE  
her er RINGO RINGO RINGO  
kaldesignal XPB1234  
  
Modtaget MAYDAY
- B:** RINGO kalder LONE LONE LONE  
  
Din MAYDAY er modtaget
- C:** MAYDAY LONE her er RINGO RINGO RINGO  
  
Jeg er i nærheden og sætter kurs mod dig
- D:** MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er RINGO RINGO RINGO  
  
Kan ikke hjælpe, men sender din MAYDAY videre
- 

## Opgave nummer: 2

Du hører nødkald og nødmelding på kanal 16 fra skibet SØHESTEN/OYAK2 et par gange.

Skibet er afgjort langt borte, men ingen har kvitteret.

Hvad gør du?

---

- A:** Jeg kvitterer for nødmeldingen, hvorefter jeg sender en MAYDAY RELAY
- B:** Jeg vil kalde SØHESTEN og anbefale, at han prøver en anden kanal
- C:** Da jeg er afgjort langt borte, undlader jeg at kvittere
- 

## Opgave nummer: 3

Hvad betyder ordene SEELONCE MAYDAY?

---

- A:** Jeg har modtaget en mayday
- B:** Nødsituationen er afsluttet
- C:** Nødtrafikken på kanal 16 forstyrres.

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 4

Hvis nødtrafikken forstyrres, kan der anmodes om radiotavshed ved at anvende ordene SEELONCE MAYDAY.

Hvem kan anmode om radiotavshed ?

---

- A: Kun kystradiostationer
  - B: Den der leder nødarbejdet
  - C: Kun den nødstedte
- 

### Opgave nummer: 5

En meddelelse om nødtrafikkens afslutning afsluttes med ordene :

---

- A: MAYDAY FEENEE
  - B: SEELONCE FEENEE
  - C: SEELONCE MAYDAY
  - D: SEELONCE RELAY
- 

### Opgave nummer: 6

Du hører følgende på kanal 16:

MAYDAY ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER her er Lyngby Radio

datotidsgruppe LOTTE/XPC4241 SEELONCE FEENEE

Hvad betyder det ?

---

- A: Arbejdet på kanal 16 kan herefter genoptages i fuld omfang
- B: Arbejdet på kanal 16 kan genoptages i begrænset omfang
- C: Lyngby Radio anmoder om tavshed på kanal 16
- D: Dette er indledningen til et MAYDAY RELAY signal

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 7

Hvis du hører et ilsignal, må du så fortsætte dit normale arbejde ?

---

- A: Ja
  - B: Nej, du skal lytte til den efterfølgende ilmelding
  - C: Jeg skal kvittere på DSC
- 

### Opgave nummer: 8

Hvilket signal kan benyttes, hvis du ønsker lægeråd ?

---

- A: SECURITE - SECURITE - SECURITE
  - B: PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN
  - C: MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY
- 

### Opgave nummer: 9

I hvilket tilfælde kan ilsignalet benyttes ?

---

- A: Rorskade, motorstop eller lignende
  - B: Slukket lysbøje
  - C: Hvis du observerer drivende genstande i vandet, der er til fare for den øvrige skibsfart
- 

### Opgave nummer: 10

Du hører følgende:

SECURITE - SECURITE - SECURITE  
ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER  
her er MÅGEN MÅGEN MÅGEN  
kaldesignal XPA1234

Vragmelding skifter til kanal 6

Hvilket signal er der her tale om ?

---

- A: Nødsignalet
  - B: Ilsignalet
  - C: Sikkerhedssignalet
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 11

Din motor er brudt ned og du har ikke mulighed for at manøvrere. Du har været i kontakt med et andet skib, der om ca. 1½ time kan tage dig på slæb til nærmeste havn. Hvad vil være fornuftigt at foretage sig i denne situation?

- A: Da jeg har fået lovning på hjælp vil jeg ikke foretage mig yderligere.
  - B: Udsende et sikkerhedskald til alle stationer om din situation.
  - C: Udsende en Mayday, idet jeg jo har et problem.
- 

### Opgave nummer: 12

Hvilken arbejdskanal anvendes af Lyngby Radio til udsendelse af sikkerhedsmeldinger, hvis du ligger ved Skagen?

- A: 72
  - B: 16
  - C: 4
- 

### Opgave nummer: 13

Skibsnavnet LABRADOR skal bogstaveres med det fonetiske alfabet - sæt kryds ved den rigtige bogstavering.

- A: Long - Alfa - Bravo - Robert - Alfa - Delta - Oscar - Robert
  - B: Lima - Alfa - Bravo - Romeo - Alfa - Delta - Oscar - Romeo
  - C: Lima - Alfa - Bingo - Romeo - Alfa - Dorte - Oscar - Romeo
- 

### Opgave nummer: 14

Må du foretage en samtale direkte med et andet skib på kanal 3?

- A: Kun hvis der ikke er trafik på kanalen.
- B: Nej, dette er en arbejdskanal for Lyngby Radio.
- C: Ja, hvis alle interskibskanalerne er optaget.

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 15

Du ligger i Østersøen og vil gerne i kontakt med en sejlerkammerat, der befinder sig i Nordsøen. Har du mulighed for at gennemføre denne samtale?

- 
- A: Nej, det er ikke muligt at komme i kontakt med et skib, der ligger så langt væk.
  - B: Ja, jeg kan kontakte Lyngby Radio og bede dem etablere samtalen.
  - C: Ja, jeg skal blot huske at bruge en Interskibsanal til samtalen.
- 

### Opgave nummer: 16

På mellembølgefrequensen 1062 kHz udsender Danmarks Radio vejrmedlinger for farvandene.

Hvornår ?

- 
- A: Hver hele time mellem kl. 0600 og 1800 (dansk tid)
  - B: Klokken 0545, 0845, 1145 og 1745 (dansk tid)
  - C: Klokken 0600, 1200 og 1800 (UTC)
- 

### Opgave nummer: 17

Du ligger i Øresund og vil kalde Lyngby Radio. Hvilken af nedennævnte kanaler skal du bruge til kaldet?

- 
- A: Kanal 16
  - B: Kanal 3 eller 26
  - C: En ledig interskibskanal
- 

### Opgave nummer: 18

Hvor meget effekt (watt) taler man om, når man på et VHF-radioanlæg taler om fuld effekt ?

- 
- A: 50
  - B: 75
  - C: 25

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 19

Hvis klokken er 1200 dansk sommertid, hvad er så UTC-tiden ?

---

- A: 1000
  - B: 1400
  - C: 1200
- 

### Opgave nummer: 20

Hvilke kanaler benytter Egå Marina ?

---

- A: 12-14-16
  - B: 12-13-16
  - C: Alle
- 

### Opgave nummer: 21

Stav til UTC med det fonetiske alfabet.

---

- A: Uniform Teodor Charlie
  - B: Union Tango Charlie
  - C: Uniform Tango Charlie
  - D: Uniform Tango Cecilie
- 

### Opgave nummer: 22

Hvordan bogstaverer du til SVANTE?

---

- A: SIERRA VICTOR ALBERT NOVEMBER TANGO ECHO
  - B: SIERRA VICTOR ALFA NOVEMBER TIVOLI ECHO
  - C: SIERRA VICTOR ALFA NOVEMBER TANGO ECHO
  - D: SIERRA VICTOR ALFA NOVEMBER TANGO EDISON
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 23

Hvordan lyder et opkald fra Ternen til Svalen på kanal 16?

---

- A: SVALEN her er TERNEN TERNEN
  - B: Hallo SVALEN her er TERNEN
  - C: TERNEN kalder SVALEN
- 

### Opgave nummer: 24

Skal du svare på et utydeligt opkald, som du ikke er sikker på er til dig?

---

- A: Nej
  - B: Ja
- 

### Opgave nummer: 25

Skal du svare på et utydeligt opkald, som du er sikker på er til dig, men du hørte ikke hvem der kaldte?

---

- A: Nej
  - B: Ja
- 

### Opgave nummer: 26

Hvad står bogstavet "F" for i betegnelsen F3E?

---

- A: Finere lyd gengivelse
  - B: Frekvensmodulation
  - C: Fiskerikanaler
- 

### Opgave nummer: 27

Kan du som skibsradiostation kalde Lyngby Radio på kanal 77?

---

- A: Nej. Dette er en interskibskanal
  - B: Ja
  - C: Ja, hvis arbejdskanalerne er optaget
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 28

Kan kystradiostationer sende og modtage på kanal 6 ?

---

- A: Ja, men kun sende
  - B: Nej - kystradiostationer har ikke interskibskanaler
  - C: Ja - anvendes hvis alle Lyngby Radios arbejdskanaler er optaget
- 

### Opgave nummer: 29

Hvilken driftsspænding vil et VHF-radioanlæg normalt benytte i en lystbåd ?

---

- A: 1,8 V
  - B: 12 V
  - C: 220 V
- 

### Opgave nummer: 30

Hvad benyttes kanal 16 til ?

---

- A: Benyttes til nød, il- og sikkerhed samt opkald
  - B: Benyttes kun som lyttekanal
  - C: Må kun benyttes af kystradiostationer som kaldekanal
- 

### Opgave nummer: 31

Hvad benyttes interskibskanalerne til ?

---

- A: Kun til udsendelse af ilmeldinger
  - B: Indbyrdes korrespondance mellem skibe
  - C: Benyttes af kystradiostationer og skibe, hvis alle arbejdskanaler er optaget
- 

### Opgave nummer: 32

Må du føre en interskibssamtale med skib i søen, når du ligger i havn ?

---

- A: Nej
  - B: Kun hvis det er vigtigt (ikke nød)
  - C: Ja
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 33

Du har udsendt en Distress Alert ved en fejl. Hvad vil du gøre?

- A: Stoppe for udsendelsen og derefter annullere min nødalarm på kanal 16.
  - B: Jeg vil slukke for radioen og vente 5 minutter med at tænde igen.
  - C: Jeg vil intet foretage mig, da der ikke efterfølgende er udsendt Mayday på kanal 16.
- 

### Opgave nummer: 34

Hvilken af nedenfor nævnte informationer kan du indtaste med DSC udstyrets tastatur, hvis du skal udsende en DISTRESS ALERT ?

- A: Nødsituationens art
  - B: Den ønskede hjælp
  - C: Vejrforhold
  - D: Antal personer om bord
- 

### Opgave nummer: 35

Hvilken af nedennævnte muligheder kan indtastes i forbindelse med udsendelse af en DISTRESS ALERT ?

- A: Antal personer om bord
  - B: Nødsituationens art
  - C: Vejr og vindforhold
  - D: Hvilken hjælp der ønskes
- 

### Opgave nummer: 36

Må man lave et DSC-urgency kald direkte til en kystradiostation ?

- A: Ja
  - B: Nej
  - C: Kun efter aftale
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 37

Kan du sende et DSC Urgency Call ved tryk på Distress knappen?

---

- A:** Ja, hvis jeg gerne vil have situationens art sendt sammen med kaldet.
  - B:** Nej, Distress knappen er udelukkende til brug for udsendelse af Nødalarm
  - C:** Ja, jeg skal blot først angive at dette er et Urgency Call.
- 

### Opgave nummer: 38

Hvilke informationer indeholder et skibs DSC-safety kald ?

---

- A:** Det kaldende skibs navn - situationens art (f.eks. drivende container) - den kanal hvor selve sikkerhedsmeldingen bliver sendt på - udsendelsesform (normalt telefoni)
  - B:** Det kaldende skibs kaldesignal - kaldets art - vejr og strømforhold - udsendelsesform (normalt telefoni)
  - C:** Det kaldende skibs MMSI-nummer - den ønskede adressering - kaldets art - den kanal hvor selve sikkerhedsmeldingen bliver sendt på - udsendelsesform (normalt telefoni)
- 

### Opgave nummer: 39

Du har udsendt en sikkerhedsmelding. Skal en kystradiostation underrettes?

---

- A:** Nej
  - B:** Ja, så vidt muligt
  - C:** Behøves ikke efter indførelse af DSC
- 

### Opgave nummer: 40

Du har fejlagtigt aktiveret en EPIRB. Hvad vil du gøre?

---

- A:** Kontakte fabrikanten så snart du kommer hjem for at få monteret et nyt batteri.
- B:** Slukke for EPIRB'en og omgående kontakte en kystradiostation og fortælle om fejlen.
- C:** Ringe hjem og fortælle at der ikke er grund til nervøsitet.

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 41

Du har sendt et DSC kald til et andet skib. Radioens display viser nu meldingen "Awaiting acknowledge". Hvad betyder det?

- A: Den kaldte er ikke om bord på sin båd.
  - B: Radioen venter på en DSC kvittering fra den du har kaldt.
  - C: Du kan ikke række til den kaldte station.
- 

### Opgave nummer: 42

Hvilken identifikation er en EPIRB kodet med?

- A: MMSI
  - B: Skibsnavn
  - C: Kaldesignal
- 

### Opgave nummer: 43

Hvorfor er det vigtigt at man som hovedregel har en GPS tilsluttet sit DSC anlæg?

- A: Så vil den nøjagtige position samt tidspunkt for positionen altid blive udsendt, hvis du kommer i nød og må udsende en Distress Alert.
  - B: Så er man fri for at fortælle, hvor man befinder sig, hvis man laver et DSC kald.
  - C: Så kan man altid se den præcise position i sit DSC anlæg.
- 

### Opgave nummer: 44

Hvilken af disse frekvenser/kanaler sender en COSPAS-SARSAT EPIRB på?

- A: 121,5 MHz
  - B: 9 GHz
  - C: 2182 kHz
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 45

Hvad er fordelene ved at nyere EPIRBs har indbygget GPS?

---

- A: De kan pejles af andre skibe.
  - B: De kan vise ens position hvis skibets GPS går ned.
  - C: De kan sende positionen for hvor man befinder sig.
- 

### Opgave nummer: 46

Hvilken frekvens sender en SART på?

---

- A: 406 MHz
  - B: 9 GHz
  - C: 121,5 MHz
  - D: 243 MHz
- 

### Opgave nummer: 47

Hvilket MMSI nummer skal anvendes til et DSC rutinekald til Stockholm Radio?

---

- A: 002652000
- B: 002191000
- C: 002570400
- D: 002050485

# FACITLISTE

Certifikatprøve: Ballerup - den 21-10-2009

Det korrekte svar er vist nedenfor

Spørgsmål	1	(106)	A
Spørgsmål	2	(120)	A
Spørgsmål	3	(14)	C
Spørgsmål	4	(7)	B
Spørgsmål	5	(11)	B
Spørgsmål	6	(107)	A
Spørgsmål	7	(239)	B
Spørgsmål	8	(238)	B
Spørgsmål	9	(21)	A
Spørgsmål	10	(230)	C
Spørgsmål	11	(201)	B
Spørgsmål	12	(102)	C
Spørgsmål	13	(292)	B
Spørgsmål	14	(78)	B
Spørgsmål	15	(198)	B
Spørgsmål	16	(251)	B
Spørgsmål	17	(94)	B
Spørgsmål	18	(139)	C
Spørgsmål	19	(146)	A
Spørgsmål	20	(153)	A
Spørgsmål	21	(301)	C
Spørgsmål	22	(307)	C
Spørgsmål	23	(308)	A
Spørgsmål	24	(310)	A
Spørgsmål	25	(311)	B
Spørgsmål	26	(10)	B
Spørgsmål	27	(15)	A
Spørgsmål	28	(33)	B
Spørgsmål	29	(42)	B
Spørgsmål	30	(45)	A
Spørgsmål	31	(48)	B
Spørgsmål	32	(52)	C

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

Certifikatprøve: Ballerup - den 21-10-2009

**Det korrekte svar er vist nedenfor**

<b>Spørgsmål 33</b>	(129)	<b>A</b>
<b>Spørgsmål 34</b>	(286)	<b>A</b>
<b>Spørgsmål 35</b>	(164)	<b>B</b>
<b>Spørgsmål 36</b>	(171)	<b>A</b>
<b>Spørgsmål 37</b>	(101)	<b>B</b>
<b>Spørgsmål 38</b>	(181)	<b>C</b>
<b>Spørgsmål 39</b>	(178)	<b>B</b>
<b>Spørgsmål 40</b>	(130)	<b>B</b>
<b>Spørgsmål 41</b>	(185)	<b>B</b>
<b>Spørgsmål 42</b>	(277)	<b>A</b>
<b>Spørgsmål 43</b>	(175)	<b>A</b>
<b>Spørgsmål 44</b>	(319)	<b>A</b>
<b>Spørgsmål 45</b>	(150)	<b>C</b>
<b>Spørgsmål 46</b>	(299)	<b>B</b>
<b>Spørgsmål 47</b>	(55)	<b>A</b>

**Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.**