



SØFARTSSTYRELSEN

| Udfyldes af censor | | | |
|---------------------|----|---------|--|
| <i>Antal fejl:</i> | | | |
| NIS | | DSC_NIS | |
| ALM | | DSC-ALM | |
| | | | |
| Certifikat udstedes | Ja | Nej | |
| Oplyst resultat | Ja | Nej | |

SKRIFTLIG PRØVE
Certifikat til betjening af
Maritime VHF-radioanlæg
(SRC)

Sted: Odense
Dato: 14-09-2009

Navn:
Personnummer:

Tilladte hjælpemidler: Radiostationer i skibe - Tillæg.

Certifikatprøve: Odense - den 14-09-2009

Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.

| | | |
|-----------|----|-----|
| Spørgsmål | 1 | [] |
| Spørgsmål | 2 | [] |
| Spørgsmål | 3 | [] |
| Spørgsmål | 4 | [] |
| Spørgsmål | 5 | [] |
| Spørgsmål | 6 | [] |
| Spørgsmål | 7 | [] |
| Spørgsmål | 8 | [] |
| Spørgsmål | 9 | [] |
| Spørgsmål | 10 | [] |
| Spørgsmål | 11 | [] |
| Spørgsmål | 12 | [] |
| Spørgsmål | 13 | [] |
| Spørgsmål | 14 | [] |
| Spørgsmål | 15 | [] |
| Spørgsmål | 16 | [] |
| Spørgsmål | 17 | [] |
| Spørgsmål | 18 | [] |
| Spørgsmål | 19 | [] |
| Spørgsmål | 20 | [] |
| Spørgsmål | 21 | [] |
| Spørgsmål | 22 | [] |
| Spørgsmål | 23 | [] |
| Spørgsmål | 24 | [] |
| Spørgsmål | 25 | [] |
| Spørgsmål | 26 | [] |
| Spørgsmål | 27 | [] |
| Spørgsmål | 28 | [] |
| Spørgsmål | 29 | [] |
| Spørgsmål | 30 | [] |
| Spørgsmål | 31 | [] |
| Spørgsmål | 32 | [] |

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

Certifikatprøve: Odense - den 14-09-2009

Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.

| | |
|--------------|-----|
| Spørgsmål 33 | [] |
| Spørgsmål 34 | [] |
| Spørgsmål 35 | [] |
| Spørgsmål 36 | [] |
| Spørgsmål 37 | [] |
| Spørgsmål 38 | [] |
| Spørgsmål 39 | [] |
| Spørgsmål 40 | [] |
| Spørgsmål 41 | [] |
| Spørgsmål 42 | [] |
| Spørgsmål 43 | [] |
| Spørgsmål 44 | [] |
| Spørgsmål 45 | [] |
| Spørgsmål 46 | [] |
| Spørgsmål 47 | [] |

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

Vejledning om SRC-prøve

Der er afsat 75 minutter til prøven. Deltageren får udleveret et opgavesæt med tilhørende svarskema. De valgte svar fra opgavesættet overføres til svarskemaet. Det er tilladt at aflevere før tiden. Deltageren beholder selv opgavesættet og afleverer kun svarskemaet. Der skal påføres tydelig navn og CPR-nummer på svarskemaet.

Det er kun besvarelsenerne i svarskemaet, der er gældende.

Det er tilladt at foretage rettelser i svarskemaet. Det skal blot sikres, at der kun er en svarmulighed ved hvert spørgsmål. Kan der opstå tvivl om den valgte svarmulighed, vil opgaven ved bedømmelsen blive betragtet som forkert besvaret.

Prøven omfatter 47 spørgsmål fordelt således:

- (1-12) 12 spørgsmål (uden DSC) vedrørende nød, -il og sikkerhed, hvoraf 10 skal være rigtigt besvaret.
- (13-32) 20 spørgsmål vedrørende reglement og VHF-radioanlæg, hvoraf 15 skal være rigtigt besvaret.
- (33-39) 7 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr i nød, -il og sikkerhedssituationer, hvoraf 6 skal være rigtigt besvaret.
- (40-47) 8 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr under almindelige forhold samt EPIRB, SART, NAVTEX og opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed, hvoraf 5 skal være rigtigt besvaret.

Andre hjælpemidler end de på forsiden anførte må ikke anvendes, og konstateret forsøg på snyd ved prøven medfører øjeblikkelig bortvisning.

Censor bedømmer de afleverede svarskemaer umiddelbart efter prøvens ophør. Deltagere, der ønsker at kende prøvens udfald, vil derfor ved at vente, kunne få oplyst resultatet af bedømmelsen. Hvis prøven bedømmes bestået, bliver SRC-certifikatet fremsendt pr. post.

Tavshedspligt

Der gøres opmærksom på bestemmelsen om tavshedspligt i § 20 i IT- og Telestyrelsens bekendtgørelse nr. 1107 af 20. september 2007 om anvendelse af radiofrekvenser, hvorefter radiokorrespondance som udgangspunkt skal hemmeligholdes for alle uvedkommende.

Betjening af radioudstyr

Søfartsstyrelsen skal i overensstemmelse med cirkulære MSC/Circ.803 om Participation of non-SOLAS ships in GMDSS fra International Maritime Organization (IMO), opfordre prøvedeltagerne til at tage kurser i praktisk anvendelse forud for brugen af udstyret.

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 1

Du har kvitteret for nødkald og nødmelding fra et andet skib.

Du vil herefter sende en MAYDAY RELAY.

Må du forkorte indholdet i meldingen fra det nødstedte skib ?

-
- A:** Ja, hvis meldingen indeholder mange ligegyldige ting
 - B:** Nej, meldingen skal være ordret, som den er modtaget fra det nødstedte skib
 - C:** Meldingen fra det nødstedte skib sendes ikke i en MAYDAY RELAY
-

Opgave nummer: 2

Du befinder dig om bord på MÅGEN/XPA1234 sammen med 3 andre personer.

Positionen er 3 sømil syd for Marstal.

Skibet rammer ukendt genstand.

Der er slået hul i skroget, og skibet vil synke indenfor en halv time.

Der findes kun 2 redningsveste om bord.

Vælg den korrekte radiomæssige procedure på VHF telefoni.

-
- A:** MAYDAY ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER her er MÅGEN MÅGEN MÅGEN

vi synker ca. 3 sømil syd for Marstal og har kun 2 redningsveste om bord
 - B:** MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er MÅGEN MÅGEN MÅGEN

afvente svar fra stationer, der eventuelt har hørt nødkaldet
 - C:** MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er MÅGEN MÅGEN MÅGEN

MAYDAY MÅGEN
vi synker ca. 3 sømil syd for Marstal og har kun 2 redningsveste om bord
 - D:** MAYDAY MAYDAY MAYDAY
her er MÅGEN MÅGEN MÅGEN
kaldesignal XPA1234

MAYDAY MÅGEN kaldesignal XPA1234
Position 3 sømil syd for Marstal - 4 personer om bord - har ramt ukendt genstand i vandet og vandet strømmer ind gennem stort hul i skroget - ønsker helikopter da vi kun har 2 redningsveste om bord

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 3

Hvad betyder ordene SEELONCE MAYDAY?

- A: Nødsituationen er afsluttet
 - B: Nødtrafikken på kanal 16 forstyrres.
 - C: Jeg har modtaget en mayday
-

Opgave nummer: 4

Hører man en nødmelding fra et skib, der afgjort er langt borte, kan man så undlade at kvittere, hvis andre nærmere liggende stationer har kvitteret?

- A: Ja
 - B: Nej, man skal altid kvittere.
-

Opgave nummer: 5

Hvornår skal man ikke kvittere for en nødmelding ?

- A: Hvis man ligger afgjort langt borte, og andre nærmere liggende stationer har kvitteret
 - B: Det findes der ingen regler for
 - C: Når man ligger i havn
-

Opgave nummer: 6

Du befinder dig i et område, hvor kanal 16 benyttes til nødtrafik.

Må du kalde et andet skib på kanal 16, hvis du ikke er involveret i selve nødarbejdet ?

- A: Det findes der ingen regler om
- B: Nej
- C: Ja

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 7

I forbindelse med mand over bord, har du besluttet at sende et ilsignal.

Der er mange skibe i området.

Vælg det korrekte signal i denne situation.

Dit skib hedder METTE / XPC2218

- A:** PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN her er METTE METTE METTE/
XPC2218

jeg har mand overbord
- B:** ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER her er
METTE METTE METTE/ XPC2218
PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN mand over bord kl. xxxx på positionen
..... (alle yderligere oplysninger, der kan lette eftersøgningen)
- C:** PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN
ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER
her er METTE METTE METTE
kaldesignal XPC2218

mand over bord kl. xxxx på positionen (alle yderligere oplysninger, der
kan lette eftersøgningen)
-

Opgave nummer: 8

I hvilket tilfælde kan ilsignalet benyttes ?

- A:** Hvis du observerer et andet skib i brand
- B:** Hvis en person om bord er alvorlig syg eller kommet alvorligt til skade
- C:** Hvis du observerer drivende genstande i vandet, der er til fare for den øvrige
skibsfart
-

Opgave nummer: 9

Hvilket signal kan benyttes i forbindelse med lægeråd ?

- A:** Sikkerhedssignalet
- B:** Alarmsignalet
- C:** Ilsignalet

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 10

Hvor længe vil du lytte til en sikkerhedsmelding ?

- A: Jeg har ingen interesse i at lytte til en sikkerhedsmelding
 - B: Indtil jeg har fået vished for, at indholdet ikke har interesse for mig
 - C: Jeg vil kun lytte, hvis den udsendes af en kystradiostation
-

Opgave nummer: 11

Hvilken arbejdskanal anvendes af Lyngby Radio til udsendelse af sikkerhedsmeldinger, hvis du ligger ved Skagen?

- A: 4
 - B: 72
 - C: 16
-

Opgave nummer: 12

Din motor er brudt ned og du har ikke mulighed for at manøvrere. Du har været i kontakt med et andet skib, der om ca. 1½ time kan tage dig på slæb til nærmeste havn. Hvad vil være fornuftigt at foretage sig i denne situation?

- A: Udsende en Mayday, idet jeg jo har et problem.
 - B: Da jeg har fået lovning på hjælp vil jeg ikke foretage mig yderligere.
 - C: Udsende et sikkerhedskald til alle stationer om din situation.
-

Opgave nummer: 13

Må du foretage en samtale direkte med et andet skib på kanal 3?

- A: Nej, dette er en arbejdskanal for Lyngby Radio.
- B: Ja, hvis alle interskibskanalerne er optaget.
- C: Kun hvis der ikke er trafik på kanalen.

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 14

Skibsnavnet LABRADOR skal bogstaveres med det fonetiske alfabet - sæt kryds ved den rigtige bogstavering.

- A: Lima - Alfa - Bravo - Romeo - Alfa - Delta - Oscar - Romeo
 - B: Lima - Alfa - Bingo - Romeo - Alfa - Dorte - Oscar - Romeo
 - C: Long - Alfa - Bravo - Robert - Alfa - Delta - Oscar - Robert
-

Opgave nummer: 15

Du ligger i Østersøen og vil gerne i kontakt med en sejlerkammerat, der befinder sig i Nordsøen. Har du mulighed for at gennemføre denne samtale?

- A: Nej, det er ikke muligt at komme i kontakt med et skib, der ligger så langt væk.
 - B: Ja, jeg kan kontakte Lyngby Radio og bede dem etablere samtalen.
 - C: Ja, jeg skal blot huske at bruge en Interskibsanal til samtalen.
-

Opgave nummer: 16

På mellembølgefrequensen 1062 kHz udsender Danmarks Radio vejrmedlinger for farvandene.

Hvornår ?

- A: Klokken 0600, 1200 og 1800 (UTC)
 - B: Klokken 0545, 0845, 1145 og 1745 (dansk tid)
 - C: Hver hele time mellem kl. 0600 og 1800 (dansk tid)
-

Opgave nummer: 17

Du ligger i Øresund og vil kalde Lyngby Radio. Hvilken af nedennævnte kanaler skal du bruge til kaldet?

- A: Kanal 3 eller 26
- B: En ledig insterskibskanal
- C: Kanal 16

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 18

Hvad står bogstavet "F" for i betegnelsen F3E?

- A: Fiskerikanaler
 - B: Frekvensmodulation
 - C: Finere lyd gengivelse
-

Opgave nummer: 19

Kan du som skibsradiostation kalde Lyngby Radio på kanal 77?

- A: Nej. Dette er en interskibskanal
 - B: Ja, hvis arbejdskanalerne er optaget
 - C: Ja
-

Opgave nummer: 20

Hvad er den højst tilladte sendeeffekt for et VHF-radioanlæg?

- A: 5 watt
 - B: 50 watt
 - C: 25 watt
 - D: 10 watt
-

Opgave nummer: 21

Hvilken VHF-kanal er interskibskanal?

- A: 7
- B: 11
- C: 72

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 22

Hvordan bogstaverer du til SVANTE?

- A: SIERRA VICTOR ALFA NOVEMBER TANGO ECHO
 - B: SIERRA VICTOR ALFA NOVEMBER TIVOLI ECHO
 - C: SIERRA VICTOR ALFA NOVEMBER TANGO EDISON
 - D: SIERRA VICTOR ALBERT NOVEMBER TANGO ECHO
-

Opgave nummer: 23

Anvender man amplitude- eller frekvensmodulation i VHF båndet?

- A: Det kan man selv bestemme
 - B: Frekvensmodulation
 - C: Amplitudemodulation
-

Opgave nummer: 24

Hvilken driftspænding vil et VHF-radioanlæg normalt benytte i en lystbåd ?

- A: 12 V
 - B: 220 V
 - C: 1,8 V
-

Opgave nummer: 25

Hvad er den højst tilladte sendeeffekt for VHF-radioanlæg i skibe ?

- A: 10 W
- B: 15 W
- C: 25 W
- D: 5 W

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 26

Hvis du benytter dual watch, hvilken kanal er da altid den ene ?

- A: 16
 - B: 70
 - C: Du kan selv vælge begge kanaler
-

Opgave nummer: 27

Hvad forstås ved dual watch ?

- A: Kan aflytte 2 kanaler på een gang. Du kan selv vælge hvilke kanaler
 - B: En enhed til modtagelse af selektive kald
 - C: Kan aflytte 2 kanaler på een gang, hvoraf den ene altid er kanal 16 og den anden efter eget valg
-

Opgave nummer: 28

Hvad gør kystradiostationen, når den har modtaget en samtalebestilling til skibet ?

- A: Skibet bliver jævnlige kaldt på den arbejdskanal, der tilhører det område, hvori det sejler
 - B: Skibet bliver kun påført kystradiostationens næstfølgende trafikliste
 - C: Kystradiostationen kalder skibet på kanal 16
-

Opgave nummer: 29

Hvad er forbudt at sende på dit VHF-radioanlæg ?

- A: Korrespondence, der har karakter af radiospredning
 - B: Opkald af andet skib på kanal 16
 - C: Sikkerhedsmeldinger
-

Opgave nummer: 30

Hvilke kanaler anvender Rømø havn ?

- A: Alle VHF-kanaler
 - B: 10, 12, 13 og 16
 - C: 6, 8, 10 og 16
-

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 31

På hvilken kanal kalder du ifølge tillægget Antwerpen Radio i Belgien ?

- A: 24
 - B: 63
 - C: 78
-

Opgave nummer: 32

Hvilken syre er blypladerne i en blyakkumulator nedsænket i ?

- A: Er ikke nedsænket i nogen syre
 - B: Svovlsyre
 - C: Saltsyre
-

Opgave nummer: 33

Du har udsendt en Distress Alert ved en fejl. Hvad vil du gøre?

- A: Jeg vil slukke for radioen og vente 5 minutter med at tænde igen.
 - B: Stoppe for udsendelsen og derefter annullere min nødalarm på kanal 16.
 - C: Jeg vil intet foretage mig, da der ikke efterfølgende er udsendt Mayday på kanal 16.
-

Opgave nummer: 34

Du befinder dig om bord på et skib med DSC-anlæg. Du modtager en DSC-nødalarm fra et andet skib. I befinder jer begge i et A1 område. Du befinder dig tæt på det nødstedte skib.

Hvordan vil du kvittere ?

- A: Da jeg befinder mig i A1 område, vil jeg ikke foretage mig noget
- B: Jeg vil afvente, at en kystradiostation kvitterer med DSC, hvorefter jeg også kvitterer på DSC
- C: Jeg vil kvittere med DSC
- D: Jeg vil kvittere for modtagelsen på kanal 16

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 35

Er det muligt i DSC-systemet, at sende en "nødalarm" for et andet skib ?

A: Nej

B: Ja

Opgave nummer: 36

Skal der kvitteres på DSC-udstyret for et modtaget DSC-kald, der indleder udsendelse af en ilmelding ?

A: Ja, altid

B: Ja, men kun hvis jeg kan hjælpe

C: Nej

Opgave nummer: 37

Kan du sende et DSC Urgency Call ved tryk på Distress knappen?

A: Ja, hvis jeg gerne vil have situationens art sendt sammen med kaldet.

B: Ja, jeg skal blot først angive at dette er et Urgency Call.

C: Nej, Distress knappen er udelukkende til brug for udsendelse af Nødalarm

Opgave nummer: 38

I forbindelse med DSC-udstyr sker udsendelse af en sikkerhedsmelding i to trin. Hvilke ?

A: Annoncering af sikkerhedsmeldingen
Afvente svar fra en kystradiostation

B: Annoncering af sikkerhedsmeldingen
Afvente svar fra skibe med interesse i kaldet

C: Annoncering af sikkerhedsmeldingen
Udsendelse af selve sikkerhedsmeldingen

Opgave nummer: 39

Annoncering af en sikkerhedsmelding sker ved udsendelse af et DSC-kald.

Er der i kaldet mulighed for at angive den kanal, selve sikkerhedsmeldingen vil blive sendt på ?

A: Nej

B: Ja

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 40

Du har fejlagtigt aktiveret en EPIRB. Hvad vil du gøre?

- A: Ringe hjem og fortælle at der ikke er grund til nervøsitet.
 - B: Slukke for EPIRB'en og omgående kontakte en kystradiostation og fortælle om fejlen.
 - C: Kontakte fabrikanten så snart du kommer hjem for at få monteret et nyt batteri.
-

Opgave nummer: 41

Du har sendt et DSC kald til et andet skib. Radioens display viser nu meldingen "Awaiting acknowledge". Hvad betyder det?

- A: Du kan ikke række til den kaldte station.
 - B: Radioen venter på en DSC kvittering fra den du har kaldt.
 - C: Den kaldte er ikke om bord på sin båd.
-

Opgave nummer: 42

Hvilken identifikation er en EPIRB kodet med?

- A: MMSI
 - B: Kaldesignal
 - C: Skibsnavn
-

Opgave nummer: 43

Hvorfor er det vigtigt at man som hovedregel har en GPS tilsluttet sit DSC anlæg?

- A: Så er man fri for at fortælle, hvor man befinder sig, hvis man laver et DSC kald.
- B: Så vil den nøjagtige position samt tidspunkt for positionen altid blive udsendt, hvis du kommer i nød og må udsende en Distress Alert.
- C: Så kan man altid se den præcise position i sit DSC anlæg.

Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

Opgave nummer: 44

Hvad er fordelene ved at nyere EPIRBs har indbygget GPS?

- A: De kan sende positionen for hvor man befinder sig.
 - B: De kan pejles af andre skibe.
 - C: De kan vise ens position hvis skibets GPS går ned.
-

Opgave nummer: 45

Hvilken af disse frekvenser/kanaler sender en COSPAS-SARSAT EPIRB på?

- A: 121,5 MHz
 - B: 9 GHz
 - C: 2182 kHz
-

Opgave nummer: 46

Hvilken frekvens sender en SART på?

- A: 406 MHz
 - B: 121,5 MHz
 - C: 9 GHz
 - D: 243 MHz
-

Opgave nummer: 47

Hvad er et NAV-AREA?

- A: Opdeling af farvandene for udsendelser af maritim sikkerhedsinformation (MSI)
- B: Skibets planlagte rute
- C: Havområder med tæt trafik

FACITLISTE

Side 1 af 2

Certifikatprøve: Odense - den 14-09-2009

Det korrekte svar er vist nedenfor

| | | | |
|-----------|----|-------|---|
| Spørgsmål | 1 | (224) | B |
| Spørgsmål | 2 | (1) | D |
| Spørgsmål | 3 | (14) | B |
| Spørgsmål | 4 | (5) | A |
| Spørgsmål | 5 | (221) | A |
| Spørgsmål | 6 | (240) | B |
| Spørgsmål | 7 | (115) | C |
| Spørgsmål | 8 | (22) | B |
| Spørgsmål | 9 | (118) | C |
| Spørgsmål | 10 | (37) | B |
| Spørgsmål | 11 | (102) | A |
| Spørgsmål | 12 | (201) | C |
| Spørgsmål | 13 | (78) | A |
| Spørgsmål | 14 | (292) | A |
| Spørgsmål | 15 | (198) | B |
| Spørgsmål | 16 | (251) | B |
| Spørgsmål | 17 | (94) | A |
| Spørgsmål | 18 | (10) | B |
| Spørgsmål | 19 | (15) | A |
| Spørgsmål | 20 | (294) | C |
| Spørgsmål | 21 | (295) | C |
| Spørgsmål | 22 | (307) | A |
| Spørgsmål | 23 | (318) | B |
| Spørgsmål | 24 | (42) | A |
| Spørgsmål | 25 | (43) | C |
| Spørgsmål | 26 | (54) | A |
| Spørgsmål | 27 | (56) | C |
| Spørgsmål | 28 | (69) | C |
| Spørgsmål | 29 | (72) | A |
| Spørgsmål | 30 | (95) | B |
| Spørgsmål | 31 | (132) | A |
| Spørgsmål | 32 | (135) | B |

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

Certifikatprøve: Odense - den 14-09-2009

Det korrekte svar er vist nedenfor

| | | | |
|------------------|-----------|-------|----------|
| Spørgsmål | 33 | (129) | B |
| Spørgsmål | 34 | (158) | D |
| Spørgsmål | 35 | (159) | B |
| Spørgsmål | 36 | (170) | C |
| Spørgsmål | 37 | (101) | C |
| Spørgsmål | 38 | (177) | C |
| Spørgsmål | 39 | (269) | B |
| <hr/> | | | |
| Spørgsmål | 40 | (130) | B |
| Spørgsmål | 41 | (185) | B |
| Spørgsmål | 42 | (277) | A |
| Spørgsmål | 43 | (175) | B |
| Spørgsmål | 44 | (150) | A |
| Spørgsmål | 45 | (319) | A |
| Spørgsmål | 46 | (299) | C |
| Spørgsmål | 47 | (313) | A |

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.