



**SØFARTSSTYRELSEN**

Udfyldes af censor			
<i>Antal fejl:</i>			
NIS		DSC_NIS	
ALM		DSC-ALM	
Certifikat udstedes	Ja	Nej	
Oplyst resultat	Ja	Nej	

## SKRIFTLIG PRØVE

Certifikat til betjening af  
Maritime VHF-radioanlæg  
(SRC)

Sted: København  
Dato: 22-07-2009

Navn:  
Personnummer:

Tilladte hjælpemidler: Radiostationer i skibe - Tillæg.

## Vejledning om SRC-prøve

Der er afsat 75 minutter til prøven. Deltageren får udleveret et opgavesæt med tilhørende svarskema. De valgte svar fra opgavesættet overføres til svarskemaet. Det er tilladt at aflevere før tiden. Deltageren beholder selv opgavesættet og afleverer kun svarskemaet. Der skal påføres tydelig navn og CPR-nummer på svarskemaet.

**Det er kun besvarelsene i svarskemaet, der er gældende.**

Det er tilladt at foretage rettelser i svarskemaet. Det skal blot sikres, at der kun er en svarmulighed ved hvert spørgsmål. Kan der opstå tvivl om den valgte svarmulighed, vil opgaven ved bedømmelsen blive betragtet som forkert besvaret.

Prøven omfatter 47 spørgsmål fordelt således:

- (1-12) 12 spørgsmål (uden DSC) vedrørende nød, -il og sikkerhed, hvoraf 10 skal være rigtigt besvaret.
- (13-32) 20 spørgsmål vedrørende reglement og VHF-radioanlæg, hvoraf 15 skal være rigtigt besvaret.
- (33-39) 7 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr i nød, -il og sikkerhedssituationer, hvoraf 6 skal være rigtigt besvaret.
- (40-47) 8 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr under almindelige forhold samt EPIRB, SART, NAVTEX og opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed, hvoraf 5 skal være rigtigt besvaret.

Andre hjælpemidler end de på forsiden anførte må ikke anvendes, og konstateret forsøg på snyd ved prøven medfører øjeblikkelig bortvisning.

Censor bedømmer de afleverede svarskemaer umiddelbart efter prøvens ophør. Deltagere, der ønsker at kende prøvens udfald, vil derfor ved at vente, kunne få oplyst resultatet af bedømmelsen. Hvis prøven bedømmes bestået, bliver SRC-certifikatet fremsendt pr. post.

## Tavshedspligt

Der gøres opmærksom på bestemmelsen om tavshedspligt i § 20 i IT- og Telestyrelsens bekendtgørelse nr. 1107 af 20. september 2007 om anvendelse af radiofrekvenser, hvorefter radiokorrespondance som udgangspunkt skal hemmeligholdes for alle uvedkommende.

---

## Betjening af radioudstyr

Søfartsstyrelsen skal i overensstemmelse med cirkulære MSC/Circ.803 om Participation of non-SOLAS ships in GMDSS fra International Maritime Organization (IMO), opfordre prøvedeltagerne til at tage kurser i praktisk anvendelse forud for brugen af udstyret.

# Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

## Opgave nummer: 1

Hvordan indleder skibet HELENE, kaldesignal 5PCF udsendelsen af en nødmelding for et andet skib ?

- 
- A:** MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er HELENE HELENE HELENE
  - B:** MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY  
her er HELENE HELENE HELENE  
kaldesignal 5PCF
  - C:** MAYDAY RELAY - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE  
STATIONER her er HELENE HELENE HELENE
- 

## Opgave nummer: 2

TERNEN/XPA4321 har modtaget og kvitteret for følgende nødkald og nødmelding:

MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er MÅGEN MÅGEN MÅGEN

Kaldesignal XPA1234. 6 sømil øst for Skagen. Kollision med ukendt skib. Alvorlig lækage. 3 mands besætning. Rød glasfibersejlbåd. Vi går i redningsflåden.

TERNEN sender hermed følgende MAYDAY RELAY:

MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY  
her er TERNEN TERNEN TERNEN

MAYDAY følgende modtaget fra MÅGEN / XPA1234 kl xxxx begynder: MÅGEN i kollision med ukendt skib øst for skagen. Besætningen er gået i redningsflåden.

Er dette en korrekt MAYDAY RELAY ?

- 
- A:** Ja
  - B:** Nej
- 

## Opgave nummer: 3

Hvad betyder ordene SEELONCE MAYDAY?

- 
- A:** Nødsituationen er afsluttet
  - B:** Jeg har modtaget en mayday
  - C:** Nødtrafikken på kanal 16 forstyrres.
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 4

Dit fartøj er i alvorlig og overhængende fare og anmoder om øjeblikkelig hjælp.

Hvilket signal vil du som fører benytte ?

---

- A: Sikkerhedssignalet
  - B: Nødsignalet
  - C: Ilsignalet
- 

### Opgave nummer: 5

Hvis man hører en nødmelding fra et skib, der uden tvivl befinder sig i nærheden, skal man så kvittere ?

---

- A: Nej, ikke hvis en kyststation har kvitteret
  - B: Ja altid på kanal 16, uanset om kyststationen har kvitteret
  - C: Kun hvis man kan hjælpe
- 

### Opgave nummer: 6

Du hører følgende på kanal 16:

MAYDAY ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER her er Lyngby Radio

datotidsgruppe LOTTE/XPC4241 SEELONCE FEENEE

Hvad betyder det ?

---

- A: Dette er indledningen til et MAYDAY RELAY signal
- B: Arbejdet på kanal 16 kan herefter genoptages i fuld omfang
- C: Arbejdet på kanal 16 kan genoptages i begrænset omfang
- D: Lyngby Radio anmoder om tavshed på kanal 16

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 7

Når en station har udsendt en ilmelding adresseret til "ALLE STATIONER" og hjælp ikke længere er nødvendig, skal den annullere sin ilmelding. Hvordan ?

- A: Ved at udsende en ny ilmelding, adresseret til "ALLE STATIONER"
  - B: Ilmeldinger adresseret til "ALLE STATIONER", skal ikke annulleres.
  - C: Dette gøres via kystradiostationen
- 

### Opgave nummer: 8

Skal en ilmelding adresseres ?

- A: Ja, enten til alle stationer, eller til en bestemt station
  - B: Ikke i de tilfælde man ønsker en kvittering for ilmeldingen
  - C: Det afhænger af situationen
- 

### Opgave nummer: 9

Du hører et ilsignal, men efter 3 minutter har du stadig ikke hørt nogen melding.

Hvem skal du så vidt muligt underrette ?

- A: Øvrige skibe i området
  - B: En kystradiostation
  - C: SOK
- 

### Opgave nummer: 10

Hvilket signal vil du benytte, hvis du har en melding vedrørende vrag, miner eller is ?

- A: Sikkerhedssignalet
  - B: Nødsignalet
  - C: Ilsignalet
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 11

Hvilken arbejdskanal anvendes af Lyngby Radio til udsendelse af sikkerhedsmeldinger, hvis du ligger ved Skagen?

- A: 16
  - B: 4
  - C: 72
- 

### Opgave nummer: 12

Din motor er brudt ned og du har ikke mulighed for at manøvrere. Du har været i kontakt med et andet skib, der om ca. 1½ time kan tage dig på slæb til nærmeste havn. Hvad vil være fornuftigt at foretage sig i denne situation?

- A: Udsende et sikkerhedskald til alle stationer om din situation.
  - B: Da jeg har fået lovning på hjælp vil jeg ikke foretage mig yderligere.
  - C: Udsende en Mayday, idet jeg jo har et problem.
- 

### Opgave nummer: 13

Skibsnavnet LABRADOR skal bogstaveres med det fonetiske alfabet - sæt kryds ved den rigtige bogstavering.

- A: Lima - Alfa - Bravo - Romeo - Alfa - Delta - Oscar - Romeo
  - B: Long - Alfa - Bravo - Robert - Alfa - Delta - Oscar - Robert
  - C: Lima - Alfa - Bingo - Romeo - Alfa - Dorte - Oscar - Romeo
- 

### Opgave nummer: 14

Må du foretage en samtale direkte med et andet skib på kanal 3?

- A: Ja, hvis alle interskibskanalerne er optaget.
  - B: Kun hvis der ikke er trafik på kanalen.
  - C: Nej, dette er en arbejdskanal for Lyngby Radio.
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 15

Du ligger i Østersøen og vil gerne i kontakt med en sejlerkammerat, der befinder sig i Nordsoen. Har du mulighed for at gennemføre denne samtale?

- A: Nej, det er ikke muligt at komme i kontakt med et skib, der ligger så langt væk.
  - B: Ja, jeg skal blot huske at bruge en Interskibs kanal til samtalen.
  - C: Ja, jeg kan kontakte Lyngby Radio og bede dem etablere samtalen.
- 

### Opgave nummer: 16

På mellembølgefrequensen 1062 kHz udsender Danmarks Radio vejrmedlinger for farvandene.

Hvornår ?

- A: Hver hele time mellem kl. 0600 og 1800 (dansk tid)
  - B: Klokken 0600, 1200 og 1800 (UTC)
  - C: Klokken 0545, 0845, 1145 og 1745 (dansk tid)
- 

### Opgave nummer: 17

Du ligger i Øresund og vil kalde Lyngby Radio. Hvilken af nedennævnte kanaler skal du bruge til kaldet?

- A: En ledig interskibskanal
  - B: Kanal 16
  - C: Kanal 3 eller 26
- 

### Opgave nummer: 18

Hvad står bogstavet "F" for i betegnelsen F3E?

- A: Fiskerikanaler
- B: Finere lyd gengivelse
- C: Frekvensmodulation

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 19

Kan du som skibradiostation kalde Lyngby Radio på kanal 77?

- A: Ja
  - B: Ja, hvis arbejdskanalerne er optaget
  - C: Nej. Dette er en interskibskanal
- 

### Opgave nummer: 20

Er det tilladt at sende meddelelser, der er bestemt til direkte aflytning for private modtagere i land?

- A: Findes der ingen regler om
  - B: Nej
  - C: Ja
- 

### Opgave nummer: 21

Skibsnavnet SOFIE skal bogstaveres med det fonetiske alfabet - sæt kryds ved den rigtige bogstavering.

- A: Sierra - Oscar - Foxtrot - India - Echo
  - B: Sierra - Oscar - Fantasy - India - Essen
  - C: Silence - Oscar - Foxtrot - Imbis - Echo
- 

### Opgave nummer: 22

Hvorfor benytter man nedsat effekt ?

- A: Benyttes kun til interskibssamtaler
  - B: For at forstyrre mindst muligt
  - C: For at få bedre rækkevidde
- 

### Opgave nummer: 23

Hvem har den endelige afgørelse af, hvilken kanal der skal benyttes efter et opkald fra anden skibsstation på kanal 16 ?

- A: Den kaldte station
  - B: Det findes der ingen regler for
  - C: Den kaldende station
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 24

Du ligger lige syd for Langeland og vil gerne ringe hjem. Vælg hvad du vil gøre.

---

- A: Jeg vil kalde Lyngby Radio på en arbejdskanal, som ved Sydlangeland er 28 eller 63
  - B: Kalde Lyngby Radio på kanal 16, som derefter angiver en arbejdskanal
  - C: Jeg vil kalde Lyngby Radio på en arbejdskanal, som ved Sydlangeland er 6
- 

### Opgave nummer: 25

Hvordan udbredes VHF-radiobølger ?

---

- A: VHF-radiobølger følger jordens krumning
  - B: VHF-radiobølger har lang rækkevidde, fordi de reflekteres i ionosfæren
  - C: VHF-radiobølger udbredes efter rette linier
- 

### Opgave nummer: 26

Hvad koster en vejrmedling over Lyngby Radio til dansk skib over VHF?

---

- A: En vejrmedling er gratis.
  - B: En vejrmedling koster 15,00 kr.
  - C: En vejrmedling koster 5,50 kr.
- 

### Opgave nummer: 27

Opkræver Søfartsstyrelsen et gebyr for at udstede et kaldesignalsbevis ?

---

- A: Ja
  - B: Nej
  - C: Kun hvis VHF-anlægget benyttes til offentlig korrespondance
- 

### Opgave nummer: 28

Skibsnavnet SACHA skal bogstaveres med det fonetiske alfabet, vælg den rigtige bogstavering

---

- A: Sierra Alfa Charlie Hotel Alfa
  - B: Sierra Alfa Charlie Honolulu Alfa
  - C: Sierra Alfa Charlie Hotel Alaska
  - D: Siesta Alfa Charlie Hotel Alfa
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 29

Skibsnavnet SVANTE skal bogstaveres med det fonetiske alfabet, vælg den rigtige bogstavering

---

- A: Sierra Viggo Alfa November Tango Echo
  - B: Sierra Victor Alfa November Tiger Echo
  - C: Sierra Victor Assens November Tango Echo
  - D: Sierra Victor Alfa November Tango Echo
- 

### Opgave nummer: 30

På hvilken kanal kalder du ifølge tillægget Antwerpen Radio i Belgien ?

---

- A: 63
  - B: 24
  - C: 78
- 

### Opgave nummer: 31

I hvilken enhed måles strømstyrke ?

---

- A: Ampere
  - B: Watt
  - C: Volt
- 

### Opgave nummer: 32

Hvor meget effekt (watt) taler man om, når man på et VHF-radioanlæg taler om nedsat effekt ?

---

- A: 1
  - B: 10
  - C: 15
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 33

Du har udsendt en Distress Alert ved en fejl. Hvad vil du gøre?

---

- A: Stoppe for udsendelsen og derefter annullere min nødalarm på kanal 16.
  - B: Jeg vil slukke for radioen og vente 5 minutter med at tænde igen.
  - C: Jeg vil intet foretage mig, da der ikke efterfølgende er udsendt Mayday på kanal 16.
- 

### Opgave nummer: 34

Du befinder dig om bord på et skib, hvis DSC-anlæg ikke er forbundet med skibets navigationsudstyr.

Skibet kommer i en nødsituation og du trykker på DSC-anlæggets alarmknap(per).

Hvilke informationer indeholder din "nødalarm" ?

---

- A: At jeg er i nød - skibets navn - aktuelle nødposition
  - B: At jeg er i nød - skibets kaldesignal - nødsituationens art - skibets sidst opdaterede position og tidspunkt for positionen
  - C: At jeg er i nød - skibets MMSI-nummer - nødsituationens art - tidspunkt
  - D: At jeg er i nød - skibets MMSI-nummer - skibets sidst opdaterede position og tidspunkt for positionen
- 

### Opgave nummer: 35

Er det muligt på VHF, at sende en DSC-nødalarm på andre kanaler end kanal 70 ?

---

- A: Ja
- B: Nej
- C: Kan man selv vælge

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 36

Hvilke informationer indeholder et skibs DSC-urgency kald ?

---

- A:** Det kaldende skibs MMSI-nummer - den ønskede adressering - kaldets art - den kanal hvor selve ilmeldingen bliver sendt på - udsendelsesform (normalt telefoni)
  - B:** Det kaldende skibs kaldesignal - kaldets art - vejr og strømforhold - den ønskede hjælp - udsendelsesform (normalt telefoni)
  - C:** Det kaldende skibs navn - situationens art (f.eks mand over bord) - vejrforhold - skibets destination - den kanal hvor selve ilmeldingen bliver sendt på - udsendelsesform (normalt telefoni)
- 

### Opgave nummer: 37

Kan du sende et DSC Urgency Call ved tryk på Distress knappen?

---

- A:** Ja, jeg skal blot først angive at dette er et Urgency Call.
  - B:** Ja, hvis jeg gerne vil have situationens art sendt sammen med kaldet.
  - C:** Nej, Distress knappen er udelukkende til brug for udsendelse af Nødalarm
- 

### Opgave nummer: 38

Ved brug af DSC-udstyr annonceres en sikkerhedsmelding ?

---

- A:** Annonceres altid kun på kanal 16
  - B:** Ved at udsende et DSC-safety kald
  - C:** Kun efter aftale med en kystradiostation
- 

### Opgave nummer: 39

Annoncering af en sikkerhedsmelding sker ved udsendelse af et DSC-kald.

Er der i kaldet mulighed for at angive den kanal, selve sikkerhedsmeldingen vil blive sendt på ?

---

- A:** Nej
- B:** Ja

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 40

Du har fejlagtigt aktiveret en EPIRB. Hvad vil du gøre?

- A: Slukke for EPIRB'en og omgående kontakte en kystradiostation og fortælle om fejlen.
  - B: Ringe hjem og fortælle at der ikke er grund til nervøsitet.
  - C: Kontakte fabrikanten så snart du kommer hjem for at få monteret et nyt batteri.
- 

### Opgave nummer: 41

Du har sendt et DSC kald til et andet skib. Radioens display viser nu meldingen "Awaiting acknowledge". Hvad betyder det?

- A: Den kaldte er ikke om bord på sin båd.
  - B: Du kan ikke række til den kaldte station.
  - C: Radioen venter på en DSC kvittering fra den du har kaldt.
- 

### Opgave nummer: 42

Hvilken identifikation er en EPIRB kodet med?

- A: Skibsnavn
  - B: Kaldesignal
  - C: MMSI
- 

### Opgave nummer: 43

Hvorfor er det vigtigt at man som hovedregel har en GPS tilsluttet sit DSC anlæg?

- A: Så kan man altid se den præcise position i sit DSC anlæg.
- B: Så er man fri for at fortælle, hvor man befinder sig, hvis man laver et DSC kald.
- C: Så vil den nøjagtige position samt tidspunkt for positionen altid blive udsendt, hvis du kommer i nød og må udsende en Distress Alert.

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 44

Hvilken af disse frekvenser/kanaler sender en COSPAS-SARSAT EPIRB på?

---

- A: 2182 kHz
  - B: 121,5 MHz
  - C: 9 GHz
- 

### Opgave nummer: 45

Hvad er fordelene ved at nyere EPIRBs har indbygget GPS?

---

- A: De kan sende positionen for hvor man befinder sig.
  - B: De kan vise ens position hvis skibets GPS går ned.
  - C: De kan pejles af andre skibe.
- 

### Opgave nummer: 46

Hvilken frekvens sender en SART på?

---

- A: 406 MHz
  - B: 243 MHz
  - C: 121,5 MHz
  - D: 9 GHz
- 

### Opgave nummer: 47

Hvilket MMSI nummer skal anvendes til et DSC rutinekald til Stockholm Radio i Sverige ?

---

- A: 002050485
- B: 002652000
- C: 002570400
- D: 002191000

Certifikatprøve: København - den 22-07-2009

**Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.**

Spørgsmål	1	[ ]
Spørgsmål	2	[ ]
Spørgsmål	3	[ ]
Spørgsmål	4	[ ]
Spørgsmål	5	[ ]
Spørgsmål	6	[ ]
Spørgsmål	7	[ ]
Spørgsmål	8	[ ]
Spørgsmål	9	[ ]
Spørgsmål	10	[ ]
Spørgsmål	11	[ ]
Spørgsmål	12	[ ]
Spørgsmål	13	[ ]
Spørgsmål	14	[ ]
Spørgsmål	15	[ ]
Spørgsmål	16	[ ]
Spørgsmål	17	[ ]
Spørgsmål	18	[ ]
Spørgsmål	19	[ ]
Spørgsmål	20	[ ]
Spørgsmål	21	[ ]
Spørgsmål	22	[ ]
Spørgsmål	23	[ ]
Spørgsmål	24	[ ]
Spørgsmål	25	[ ]
Spørgsmål	26	[ ]
Spørgsmål	27	[ ]
Spørgsmål	28	[ ]
Spørgsmål	29	[ ]
Spørgsmål	30	[ ]
Spørgsmål	31	[ ]
Spørgsmål	32	[ ]

**Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.**

Certifikatprøve: København - den 22-07-2009

**Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.**

---

**Spørgsmål 33** [ ]

---

**Spørgsmål 34** [ ]

---

**Spørgsmål 35** [ ]

---

**Spørgsmål 36** [ ]

---

**Spørgsmål 37** [ ]

---

**Spørgsmål 38** [ ]

---

**Spørgsmål 39** [ ]

---

**Spørgsmål 40** [ ]

---

**Spørgsmål 41** [ ]

---

**Spørgsmål 42** [ ]

---

**Spørgsmål 43** [ ]

---

**Spørgsmål 44** [ ]

---

**Spørgsmål 45** [ ]

---

**Spørgsmål 46** [ ]

---

**Spørgsmål 47** [ ]

---

**Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.**

Certifikatprøve: København - den 22-07-2009

**Det korrekte svar er vist nedenfor**

Spørgsmål	1	(109)	B
Spørgsmål	2	(231)	B
Spørgsmål	3	(14)	C
Spørgsmål	4	(110)	B
Spørgsmål	5	(4)	B
Spørgsmål	6	(107)	B
Spørgsmål	7	(236)	A
Spørgsmål	8	(23)	A
Spørgsmål	9	(226)	B
Spørgsmål	10	(225)	A
Spørgsmål	11	(102)	B
Spørgsmål	12	(201)	A
Spørgsmål	13	(292)	A
Spørgsmål	14	(78)	C
Spørgsmål	15	(198)	C
Spørgsmål	16	(251)	C
Spørgsmål	17	(94)	C
Spørgsmål	18	(10)	C
Spørgsmål	19	(15)	C
Spørgsmål	20	(260)	B
Spørgsmål	21	(293)	A
Spørgsmål	22	(44)	B
Spørgsmål	23	(68)	A
Spørgsmål	24	(84)	A
Spørgsmål	25	(86)	C
Spørgsmål	26	(96)	A
Spørgsmål	27	(104)	A
Spørgsmål	28	(126)	A
Spørgsmål	29	(127)	D
Spørgsmål	30	(132)	B
Spørgsmål	31	(134)	A
Spørgsmål	32	(138)	A

**Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.**

Certifikatprøve: København - den 22-07-2009

**Det korrekte svar er vist nedenfor**

<b>Spørgsmål 33</b>	(129)	<b>A</b>
<b>Spørgsmål 34</b>	(156)	<b>D</b>
<b>Spørgsmål 35</b>	(163)	<b>B</b>
<b>Spørgsmål 36</b>	(173)	<b>A</b>
<b>Spørgsmål 37</b>	(101)	<b>C</b>
<b>Spørgsmål 38</b>	(179)	<b>B</b>
<b>Spørgsmål 39</b>	(269)	<b>B</b>
<b>Spørgsmål 40</b>	(130)	<b>A</b>
<b>Spørgsmål 41</b>	(185)	<b>C</b>
<b>Spørgsmål 42</b>	(277)	<b>C</b>
<b>Spørgsmål 43</b>	(175)	<b>C</b>
<b>Spørgsmål 44</b>	(319)	<b>B</b>
<b>Spørgsmål 45</b>	(150)	<b>A</b>
<b>Spørgsmål 46</b>	(299)	<b>D</b>
<b>Spørgsmål 47</b>	(55)	<b>B</b>

**Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.**