



***Vejledning om
Maritim SRC radioprøve***

Søfartsstyrelsen, den 1. april 2010

Lovgrundlaget

I henhold til lov om radiofrekvenser fastsætter IT- og Telestyrelsen nærmere regler for de prøver, som er en forudsætning for anvendelse af radiofrekvenser.

I henhold til Videnskabsministeriets bekendtgørelse nr. 1259 af 9. december 2004 er Søfartsstyrelsen fra den 1. januar 2005 bemyndiget til at afholde radioprøver og udstede SRC-certifikater samt at fastsætte nærmere regler for SRC radioprøver.

Dette er sket i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 442 af 7. juni 2005 om udstedelse af kaldesignaler og identifikationsnumre til skibe samt om SRC-radioprøver. Bekendtgørelsen fastsætter bl.a. prøvekravene for udstedelse af SRC certifikat.

Prøvens afholdelse

Der afholdes prøver normalt to gange om året i følgende byer:

Vordingborg
Rønne
Svendborg
Aabenraa
Fredericia
Esbjerg
Holstebro
Århus
Aalborg
København

Der afholdes prøver hver måned i København. Der er et begrænset antal pladser til hver prøve.

Efter Søfartsstyrelsens konkrete vurdering kan der endvidere afholdes prøver andre steder end de anførte.

Søfartsstyrelsen fastsætter tid og sted for prøvernes afholdelse. Oplysninger herom kan fås på radioskolerne eller på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk under linket "Radio i fritidsfartøjer".

Tilmelding

Den enkelte deltager skal selv tilmelde sig prøven. Tilmeldingsblanket fås på skolerne samt på ovennævnte hjemmeside. Blanketten udfyldes med fulde navn, adresse, CPR-nummer og ønsket prøvested. CPR-nummer anvendes til registrering og identifikation på certifikatet.

Tilmelding skal ske til Søfartsstyrelsen senest 14 dage før den ønskede prøves

afholdelse. Sammen med tilmeldingsblanketten skal medsendes et pasfoto, der påføres navn på bagsiden.

Betalingsfristen er 8 dage før prøven. Søfartsstyrelsen fremsender faktura og indbetalingskort til brug for betalingen. Gebyret er kr. 525,00 (2010).

Alderskrav

SRC-certifikater kan udstedes til personer, der er fyldt 15 år. Prøve kan tidligst aflægges 3 måneder før personen fylder 15 år.

Selve prøven

For at få adgang til prøvelokalet skal prøvedeltageren forevise:

- Billedlegitimation, f.eks. pas eller kørekort
- Kvittering for betalt prøvegebyr

Bliver en prøvedeltager forhindret i at deltage i den tilmeldte prøve, kan deltagelse afmeldes. Dette må ske senest ved prøvens begyndelse.

Betalt prøvegebyr tilbagebetales ikke, men ved rettidig afmelding (senest ved prøvens begyndelse) vil der være mulighed for at deltage i den næste prøve ("erstatningsprøve").

Prøvens form

Prøven aflægges som en skriftlig prøve, og den består af 47 multiple-choice (flervalgs) spørgsmål.

Der er afsat 75 minutter til besvarelse af de 47 spørgsmål, og det er tilladt at forlade prøvelokalet før tiden.

Ved prøvens begyndelse udleveres et opgavesæt med tilhørende svarskema. Svarskemaet skal afleveres, inden prøvelokalet forlades, dog senest ved prøvens afslutning.

Efter forudgående aftale med Søfartsstyrelsen kan ordblinde få opgaverne oplæst ved en prøve. Dette sker i givet fald før eller efter prøven for øvrige deltagere.

Prøvens indhold

Pensum omfatter bestemmelser vedrørende nød, il- og sikkerheds kommunikation og maritimt radiostyr af kategorierne VHF, DSC, EPIRB, SART, NAVTEX samt

opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed.

Pensumkrav, med en henvisning til overskrifterne i VHF-håndbogen, følger af vedlagte bilag.

De i alt 47 spørgsmål er opdelt på to kategorier:

- A** spørgsmål, der vedrører nød-, il- og sikkerhedssituationer i relation til blandt andet brug af VHF-udstyr og DSC-udstyr, og
- B** spørgsmål, der vedrører brug af VHF- og DSC-udstyr og spørgsmål til belysning af prøvedeltagerens kendskab til EPIRB, SART, NAVTEX og til opbygningen af GMDSS-systemet.

Følgende hjælpemidler må medbringes og anvendes ved prøven:

1. Tillæg, udarbejdet af TDC, Lyngby Radio (forhandles af Weilbach, www.weilbach.dk), eller
2. Tillæg, udarbejdet af Skagen Skipperskole (www.skawskip.dk)

Prøvens bedømmelse

Ved prøvens bedømmelse anvendes karaktererne **bestået** og **ikke bestået**.

Til bestået prøve kræves,

at deltageren i besvarelsen af **kategori A** spørgsmålene har mindst 10 rigtige ud af de 12 spørgsmål om nød-, il- og sikkerhedssituationer uden brug af DSC og mindst 6 rigtige ud af de resterende 7 spørgsmål om nød-, il- og sikkerhedssituationer med brug af DSC, og

at deltageren i besvarelsen af **kategori B** spørgsmålene har mindst 15 rigtige ud af de 20 generelle spørgsmål og mindst 5 rigtige ud af de resterende 8 spørgsmål om bl.a. EPIRB, SART og NAVTEX.

Det valgte svar skal indsættes i svarskemaet. Der kan foretages rettelser af de anførte besvarelser. Det er kun besvarelsen i svarskemaet, der indgår i bedømmelsen.

Svarskemaet skal afleveres til de tilsynsførende senest ved prøvens afslutning. På svarskemaet skrives inden afleveringen tydeligt navn (blokbogstaver) og CPR-nummer.

I tilfælde af tvivl om den valgte svarmulighed, f.eks. hvis der for én opgave markeres mere end et svar, vil opgaven ved bedømmelsen blive betragtet som forkert besvaret.

Ethvert forsøg på at kontakte/udveksle oplysninger med de øvrige deltagere medfører øjeblikkelig bortvisning fra prøven.

Opgavebesvarelsenerne rettes normalt af censor umiddelbart efter prøvens afslutning, og deltageren får normalt straks oplysning om resultatet af prøven.

Er prøven bestået, vil SRC-certifikatet blive fremsendt. Såfremt prøven ikke er bestået, vil deltageren modtage brev herom fra Søfartsstyrelsen.

Spørgsmål vedrørende prøven

Kan rettes til:

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Tlf.: 39 17 44 89
E-mail: radio@dma.dk
www.fritidssejler.dk

Øvrige oplysninger

Søfartsstyrelsen skal i overensstemmelse med cirkulære MSC/Circ.803 om Participation of non-SOLAS ships in GMDSS fra International Maritime Organization (IMO) opfordre prøvedeltagere til at tage kurser i praktisk anvendelse forud for brugen af udstyret.

Bilag

Pensumoversigt for maritim SRC radioprøve

- Kategorier
- A: Anvendelse af VHF og DSC-udstyr i forbindelse med nød, -il og sikkerhed, hvor henholdsvis 10 ud af 12 og 6 ud af 7 spørgsmål skal være besvaret rigtigt.
- B: Øvrige pensum og anvendelse af VHF- og DSC-udstyr samt kendskab til EPIRB, SART, NAVTEX og opbygningen af GMDSS-systemet, hvor henholdsvis 15 ud af 20 og 5 ud af 8 spørgsmål skal være besvaret rigtigt.

Emne	Indhold	Kategori	
		A	B
Administrative Bestemmelser	Kaldesignaler og MMSI-numre		X
	Førerens myndighed		X
	Radiooperatørcertifikater		X
	Eftersyn af radioanlægget		X
	Benyttelse af radioanlægget		X
	Tavshedspligt		X
	Tjenstedokumenter		X
	Priser		X
	Betaling for radiokorrespondance		X
	Afregningskode		X
	Nedlæggelse af radiostationer		X
	Erstatning		X
	Overtrædelser		X

Emne	Indhold	Kategori	
		A	B
Frekvenser	Tildeling af frekvenser		X
	Frekvensområder		X
	VHF-telefoni		X
	DSC-kaldefrekvenser (VHF)	X	
	Kystradiostationernes frekvenser		X
Ekspeditionsregler for radio-korrespondance	Opkaldsprocedure		X
	Aftale om arbejdskanal/-frekvens		X
	Utydeligt opkald		X
	Navnebogstavering		X
	DSC – Det digitale selektive kaldesystem	X	
	Radiotrafikkens afvikling		X
Radiokorrespondance over kystradiostationer	Almindelige bestemmelser		X
	Opkald til en kystradiostation		X
	Opkald fra en kystradiostation		X
	Direkte opkald		X
	Digitalt selektivt kald – DSC		X
	Trafiklister		X
Det digitale selektive kaldesystem, DSC	Generelt	X	
	Anvendelse af MMSI-numre		X
	Anvendelse af DSC i nød- og sikkerhedsopkald i GMDSS	X	

Emne	Indhold	Kategori	
		A	B
Det globale nød- og sikkerheds-system (GMDSS)	DSC- opkaldskanal		X
	Opkald til en kystradiostation eller et andet skib		X
	Gentagelse af et opkald		X
	Kvittering for et modtaget opkald		X
	Modtagning af kvittering og forberedelse til afvikling af trafik		X
	VHF DSC-opkald til Lyngby Radio for alm. kommunikation		X
	Afprøvning af DSC-udstyr		X
	Indledning		X
	Radiosystemer i GMDSS		X
	Funktionskrav		X
	Havområder		X
	Generelle udstyrskrav		X
	DSC-systemet		X
	Inmarsat-systemerne		X
	Sekundære alarmeringsmidler		X
	NAVTEX-systemet		X
	SART		X
Overgang til GMDSS		X	

Emne	Indhold	Kategori	
		A	B
Nød, il- og sikkerhedsudsendelser	Generelle bestemmelser	X	
	Det hidtidige nød- og sikkerhedssystem	X	
	Lyttevagt	X	
	Overgang til GMDSS	X	
	Nødfrekvenser	X	
	Indledende om procedurerne for nød-, il og sikkerhedsudsendelser	X	
	Nødalarm, nødkald og nødmelding	X	
	Definition af nødsituation	X	
	Udsendelse af nødkald og nødmelding	X	
	Nødtrafik	X	
	Kvittering for modtagelse af en nødmelding	X	
	Forstyrrelser af nødtrafikken	X	
	Nødtrafikkens afslutning	X	
	Udsendelse af nødmelding for et andet skib	X	
	Nødtrafik på et andet skibs vegne	X	
	Kvittering for modtagelse af en RELAY ALERT	X	
Annullering af utilsigtet udsendelse af en DSC nødalarm	X		

Emne	Indhold	Kategori	
		A	B
Ilmelding	Indledning	X	
	Annoncering af ilmelding	X	
	Udsendelse af ilmelding	X	
	Modtagelse af ilmelding	X	
	Annullering af ilmelding	X	
Sikkerheds- melding	Indledning	X	
	Annoncering af en sikkerhedsmelding	X	
	Udsendelse af sikkerhedsmelding	X	
	Modtagelse af sikkerhedsmelding	X	
Radiosamtaler	Bestilling, etablering og afvikling		X
	Beregning af gebyrer		X
	Ekspressamtaler		X
	Personlige samtaler		X
	Debitering på telefonnummer		X
	Fast debitering på telefonnummer		X
	Modtager betaler samtaler		X
	Annullering/afbestilling		X
Særlige tjenester over kystradio- Stationerne	Lægeråd	X	
	Kuling- og stormvarsler samt varsler		X

Emne	Indhold	Kategori	
		A	B
Udtryk og definitioner	om overisning		
	Vejrmeldinger		X
	Ismeldinger		X
	Navigationsadvarsler		X
	Alarmering	X	
	Almindelig kommunikation		X
	Datotidsgruppe		X
	Havne- og farvandstjeneste		X
	Kommunikationsformer		X
	MMSI, Maritime Mobile Service Identity	X	
	Mobil maritim tjeneste		X
	Nødtrafik	X	
	Offentlig korrespondance		X
	Radioplightige skibe		X
	Radiosamtale		X
	Radiostation		X
	Sikkerhedsmeldinger til søfarende		X
UTC		X	
Forkortelser			X
Det fonetiske alfabet			X
Radiotelefoniens	Radiofrekvenser		X

Emne	Indhold	Kategori	
		A	B
elementære principper	Radiobølgernes udbredelse		X
	Bølgetyper og modulationsarter		X
	Antenne og jordforbindelse		X
	Elektriske enheder m.m.		X
	Strømforsyning		X
Apparatbetjening	VHF-anlæg	X	
	Dual watch-systemet		X
	DSC udstyr	X	
	EPIRB (nødradiofyrr)		X
	COSPAS-SARSAT EPIRB		X
	NAVTEX		X
	Radartransponder - SART (Search And Rescue Transponder)		X

Tillæg skal kunne anvendes som opslagsværk (kategori B)