



**SØFARTSSTYRELSEN**

Udfyldes af censor			
<i>Antal fejl:</i>			
NIS		DSC_NIS	
ALM		DSC-ALM	
Certifikat udstedes	Ja		Nej
Oplyst resultat	Ja		Nej

**SKRIFTLIG PRØVE**  
**Certifikat til betjening af**  
**Maritime VHF-radioanlæg**  
**(SRC)**

**Sted:** Søfartsstyrelsen  
**Dato:** 06-07-2011

**Navn:**  
**Personnummer:**

**Tilladte hjælpemidler:** Radiostationer i skibe - Tillæg.

# S V A R S K E M A

Side 1 af 2

Certifikatprøve: Søfartsstyrelsen - den 06-07-2011

**Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.**

Spørgsmål 1	[ ]
Spørgsmål 2	[ ]
Spørgsmål 3	[ ]
Spørgsmål 4	[ ]
Spørgsmål 5	[ ]
Spørgsmål 6	[ ]
Spørgsmål 7	[ ]
Spørgsmål 8	[ ]
Spørgsmål 9	[ ]
Spørgsmål 10	[ ]
Spørgsmål 11	[ ]
Spørgsmål 12	[ ]
Spørgsmål 13	[ ]
Spørgsmål 14	[ ]
Spørgsmål 15	[ ]
Spørgsmål 16	[ ]
Spørgsmål 17	[ ]
Spørgsmål 18	[ ]
Spørgsmål 19	[ ]
Spørgsmål 20	[ ]
Spørgsmål 21	[ ]
Spørgsmål 22	[ ]
Spørgsmål 23	[ ]
Spørgsmål 24	[ ]
Spørgsmål 25	[ ]
Spørgsmål 26	[ ]
Spørgsmål 27	[ ]
Spørgsmål 28	[ ]
Spørgsmål 29	[ ]
Spørgsmål 30	[ ]
Spørgsmål 31	[ ]
Spørgsmål 32	[ ]

**Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.**

Certifikatprøve: Søfartsstyrelsen - den 06-07-2011

**Skriv det valgte bogstav i feltet udfor spørgsmålsnummeret.**

Spørgsmål 33	[ ]
Spørgsmål 34	[ ]
Spørgsmål 35	[ ]
Spørgsmål 36	[ ]
Spørgsmål 37	[ ]
Spørgsmål 38	[ ]
Spørgsmål 39	[ ]
Spørgsmål 40	[ ]
Spørgsmål 41	[ ]
Spørgsmål 42	[ ]
Spørgsmål 43	[ ]
Spørgsmål 44	[ ]
Spørgsmål 45	[ ]
Spørgsmål 46	[ ]
Spørgsmål 47	[ ]

**Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.**

# Vejledning om SRC-prøve

Der er afsat 75 minutter til prøven. Deltageren får udleveret et opgavesæt med tilhørende svarskema. De valgte svar fra opgavesættet overføres til svarskemaet. Det er tilladt at aflevere før tiden. Deltageren beholder selv opgavesættet og afleverer kun svarskemaet. Der skal påføres tydelig navn og CPR-nummer på svarskemaet.

**Det er kun besvarelsene i svarskemaet, der er gældende.**

Det er tilladt at foretage rettelser i svarskemaet. Det skal blot sikres, at der kun er en svarmulighed ved hvert spørgsmål. Kan der opstå tvivl om den valgte svarmulighed, vil opgaven ved bedømmelsen blive betragtet som forkert besvaret.

Prøven omfatter 47 spørgsmål fordelt således:

- (1-12) 12 spørgsmål (uden DSC) vedrørende nød, -il og sikkerhed, hvoraf 10 skal være rigtigt besvaret.
- (13-32) 20 spørgsmål vedrørende reglement og VHF-radioanlæg, hvoraf 15 skal være rigtigt besvaret.
- (33-39) 7 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr i nød, -il og sikkerhedssituationer, hvoraf 6 skal være rigtigt besvaret.
- (40-47) 8 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr under almindelige forhold samt EPIRB, SART, NAVTEX og opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed, hvoraf 5 skal være rigtigt besvaret.

Andre hjælpemidler end de på forsiden anførte må ikke anvendes, og konstateret forsøg på snyd ved prøven medfører øjeblikkelig bortvisning.

Censor bedømmer de afleverede svarskemaer umiddelbart efter prøvens ophør. Deltagere, der ønsker at kende prøvens udfald, vil derfor ved at vente, kunne få oplyst resultatet af bedømmelsen. Hvis prøven bedømmes bestået, bliver SRC-certifikatet fremsendt pr. post.

## Tavshedspligt

Der gøres opmærksom på bestemmelsen om tavshedspligt i § 21 i IT- og Telestyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af radiofrekvenser, hvorefter radiokorrespondance som udgangspunkt skal hemmeligholdes for alle uvedkommende.

---

## Betjening af radioudstyr

Søfartsstyrelsen skal i overensstemmelse med cirkulære MSC/Circ.803 om Participation of non-SOLAS ships in GMDSS fra International Maritime Organization (IMO), opfordre prøvedeltagere til at tage kurser i praktisk anvendelse forud for brugen af udstyret.

# Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

## Opgave nummer: 1

Du har lige tændt dit VHF-radioanlæg og er ved at stå ud af Rungsted havn. På kanal 16 kalder du en af vennerne, hvorefter du hører følgende melding:

MAYDAY  
ALLE STATIONER - ALLE STATIONER - ALLE STATIONER  
her er LYNGBY RADIO  
SEELONCE MAYDAY

Hvad betyder denne melding ?

---

- A: At Lyngby Radio kræver tavshed, fordi nødtrafikken forstyrres
  - B: Indledningen til et nødkald
  - C: En tidligere udsendt ilmelding annulleres
  - D: Indledningen til et MAYDAY RELAY kald
- 

## Opgave nummer: 2

Lyngby Radio har hørt nødkald og nødmelding fra MÅGEN/XPA1234.

Hvordan lyder Lyngby Radios kvittering ?

---

- A: MÅGEN her er Lyngby Radio  
din nødmelding er modtaget og forstået
- B: MAYDAY  
MÅGEN kaldesignal XPA1234  
her er Lyngby Radio  
modtaget MAYDAY
- C: MAYDAY MAYDAY MAYDAY her er Lyngby Radio - Lyngby Radio -  
Lyngby Radio  
MAYDAY modtaget
- D: Lyngby Radio kalder MÅGEN MÅGEN MÅGEN  
din MAYDAY er modtaget

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 3

I forbindelse med hvilket signal, kan man høre ordene SEELONCE FEENEE ?

---

- A: Ilsignalet
  - B: Nødsignalet
  - C: Sikkerhedssignalet
- 

### Opgave nummer: 4

Hvilke(t) ord indledes al nødtrafik med?

---

- A: SEELONCE MAYDAY
  - B: SEELONCE DISTRESS
  - C: MAYDAY
- 

### Opgave nummer: 5

Hvornår skal man kvittere for en nødmelding ?

---

- A: Når man uden tvivl befinder sig i nærheden
  - B: Kun hvis man har plads om bord til alle nødstedte personer
  - C: Det findes der ingen regler for
- 

### Opgave nummer: 6

Hvilket signal benyttes, hvis et fartøj eller en person er i alvorlig og overhængende fare ?

---

- A: SECURITE
- B: MAYDAY
- C: PAN PAN

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 7

Du befinder dig i det Sydfynske øhav om bord på skibet DYKKEREN / XPC6969.

Om bord har du et besætningsmedlem, der har fået en alvorlig flænge i den ene hånd.

Du ønsker hurtigt at få kontakt med en læge.

Lyngby Radio svarer ikke på arbejdskanalerne i området.

Hvilken af nedennævnte kald vil du benytte på kanal 16 ?

---

**A:** PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN  
LYNGBY RADIO - LYNGBY RADIO - LYNGBY RADIO  
her er DYKKEREN - DYKKEREN - DYKKEREN  
kaldesignal XPC6969

ønsker lægeråd

**B:** MAYDAY MAYDAY MAYDAY  
LYNGBY RADIO - LYNGBY RADIO - LYNGBY RADIO  
her er DYKKEREN DYKKEREN DYKKEREN

ønsker lægeråd

**C:** SECURITE - SECURITE - SECURITE  
LYNGBY RADIO - LYNGBY RADIO - LYNGBY RADIO  
her er DYKKEREN DYKKEREN DYKKEREN

ønsker lægeråd

---

### Opgave nummer: 8

Hvilket signal kan benyttes i forbindelse med rorskade, motorstop eller lignende, hvor der ikke er overhængende fare, men hurtig hjælp dog er nødvendig ?

---

**A:** Ilsignalet

**B:** Nødsignalet

**C:** Sikkerhedssignalet

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 9

Ilmeldinger, der udsendes af Lyngby Radio, indledes med en datotidsgruppe.

Hvad forårsager, at der ved gentagelse af ilmeldingen er en ny datotidsgruppe ?

---

- A: Findes der ingen regler om
  - B: Ændres hver gang ilmeldingen gentages
  - C: Enhver ændring i meldingens indhold
- 

### Opgave nummer: 10

Hvad betyder ordet SECURITE ?

---

- A: At der følger en sikkerhedsmelding med vigtige navigationsadvarsler eller meteorologiske varsler
  - B: At der følger en meget hastende meddelelse angående et skibs eller en persons sikkerhed
  - C: Bruges ved annullering af en ilmelding
- 

### Opgave nummer: 11

Hvilken af nedenfor nævnte kanaler vil man normalt vælge til udsendelse af selve sikkerhedsmeldingen?

---

- A: 5
  - B: 70
  - C: 12
  - D: 6
- 

### Opgave nummer: 12

Skal en sikkerhedsmelding adresseres ?

---

- A: Ja - til ALLE STATIONER eller til en bestemt station
  - B: Nej - alle hører et sikkerhedskald
  - C: Det er op til radioekspedienten selv at afgøre
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 13

Hvor meget effekt (watt) taler man om, når man på et VHF-radioanlæg taler om nedsat effekt ?

---

- A: 1
  - B: 10
  - C: 15
- 

### Opgave nummer: 14

På hvilken kanal kalder Lyngby Radio skibet, hvis den har modtaget en samtalebestilling?

---

- A: På arbejdskanalen, i det område skibet befinder sig.
  - B: Kalder ikke skibet, som sættes på en trafikliste.
  - C: 16
- 

### Opgave nummer: 15

Vælg den vigtigste af alle uskrevne regler

---

- A: Tænd kun for radioen når du skal have en samtale
  - B: Brug radioen med samme hensyntagen, som det forventes af andre
- 

### Opgave nummer: 16

Hvilken af nedenfor nævnte kanaler må benyttes til interskibs korrespondance ?

---

- A: 77
  - B: 5
  - C: 12
  - D: 20
- 

### Opgave nummer: 17

Hvordan kan en overtrædelse af tavshedspligten straffes ?

---

- A: Med fængselstraf
  - B: Med bøde
  - C: Tilbagekaldelse af certifikat
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 18

Hvad koster en radiosamtale på 2 minutter over Lyngby Radio til Danmark, fra et dansk skib ?

---

- A: 8,80 kr.
  - B: 24,00 kr.
  - C: 8,80 kr.
  - D: 30,00 kr.
- 

### Opgave nummer: 19

Hvordan lyder et opkald fra Ternen til Svalen på kanal 16?

---

- A: Hallo SVALEN her er TERNEN
  - B: TERNEN kalder SVALEN
  - C: SVALEN her er TERNEN TERNEN
- 

### Opgave nummer: 20

Skal du svare på et utydeligt opkald, som du er sikker på er til dig, men du hørte ikke hvem der kaldte?

---

- A: Ja
  - B: Nej
- 

### Opgave nummer: 21

Anvender man amplitude- eller frekvensmodulation i VHF båndet?

---

- A: Amplitudemodulation
  - B: Det kan man selv bestemme
  - C: Frekvensmodulation
- 

### Opgave nummer: 22

Kan du som skibradiostation kalde Lyngby Radio på kanal 77?

---

- A: Ja, hvis arbejdskanalerne er optaget
  - B: Nej. Dette er en interskibskanal
  - C: Ja
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 23

Hvorfor benytter man nedsat effekt ?

---

- A: For at forstyrre mindst muligt
  - B: Benyttes kun til interskibssamtaler
  - C: For at få bedre rækkevidde
- 

### Opgave nummer: 24

Hvilket formål har Squelch-knappen ?

---

- A: Lydstyrkekontrol
  - B: Aktiverer Selcall
  - C: Støjbe grænser
- 

### Opgave nummer: 25

Hvilken kanal anvendes som interskibskanal ?

---

- A: 6
  - B: 66
  - C: 12
  - D: 23
- 

### Opgave nummer: 26

Hvad benyttes interskibskanalerne til ?

---

- A: Benyttes af kystradiostationer og skibe, hvis alle arbejdskanaler er optaget
  - B: Kun til udsendelse af ilmeldinger
  - C: Indbyrdes korrespondance mellem skibe
- 

### Opgave nummer: 27

Hvem benytter arbejdskanal 5 ?

---

- A: Kystradiostationer
  - B: Skibe til indbyrdes korrespondance
  - C: Langebro i København
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 28

Hvad hedder det, hvis du samtidig vil lytte på kanal 16 og på kanal 6 ?

---

- A: Dual watch
  - B: Duplex
  - C: Squels'er
- 

### Opgave nummer: 29

Hvor langt rækker en radioforbindelse på VHF-frekvenser ?

---

- A: Typisk 120-170 Km
  - B: Typisk 80-120 Km
  - C: Typisk 50-60 Km
- 

### Opgave nummer: 30

Hvem har den endelige afgørelse af, hvilken kanal der skal benyttes efter et opkald fra anden skibsstation på kanal 16 ?

---

- A: Det findes der ingen regler for
  - B: Den kaldte station
  - C: Den kaldende station
- 

### Opgave nummer: 31

Hvad gør kystradiostationen, når den har modtaget en samtalebestilling til skibet ?

---

- A: Skibet bliver kun påført kystradiostationens næstfølgende trafikliste
  - B: Skibet bliver jævnlige kaldt på den arbejdskanal, der tilhører det område, hvori det sejler
  - C: Kystradiostationen kalder skibet på kanal 16
- 

### Opgave nummer: 32

På hvilken kanal laves et opkald til et andet skib uden DSC, hvis intet andet er aftalt ?

---

- A: 12
  - B: 6
  - C: 16
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 33

Hvad hedder det engelske udtryk for at sende DSC-nødalarm for et andet skib ?

---

- A: MAYDAY RELAY
  - B: URGENCY
  - C: DISTRESS ALERT
  - D: DISTRESS ALERT RELAY
- 

### Opgave nummer: 34

Hvilken kaldeform skal du vælge i DSC-systemet, for at udsende DSC-nødalarm for et andet skib ?

---

- A: SAFETY RELAY
  - B: DISTRESS ALERT RELAY
  - C: DISTRESS ALERT
  - D: URGENCY
- 

### Opgave nummer: 35

Hvad er det engelske udtryk for "nødalarm" ?

---

- A: EMERGENCY ALARM
  - B: DISTRESS ALERT
  - C: MAYDAY ALARM
- 

### Opgave nummer: 36

Kan man ved URGENCY DSC-kald adressere kaldet til alle stationer ?

---

- A: Kan kun gøres af kystradiostationer
  - B: Nej
  - C: Ja
- 

### Opgave nummer: 37

Kan et DSC-urgency kald indeholde informationer om den ønskede hjælp ?

---

- A: Nej
  - B: Ja
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 38

Ved brug af DSC-udstyr annonceres en sikkerhedsmelding ?

---

- A: Ved at udsende et DSC-safety kald
  - B: Annonceres altid kun på kanal 16
  - C: Kun efter aftale med en kystradiostation
- 

### Opgave nummer: 39

Annoncering af en sikkerhedsmelding sker ved udsendelse af et DSC-kald.

Er der i kaldet mulighed for at angive den kanal, selve sikkerhedsmeldingen vil blive sendt på ?

---

- A: Nej
  - B: Ja
- 

### Opgave nummer: 40

Hvor skal EPIRBén være placeret i et fritidsfartøj?

---

- A: Det findes der ingen regler om.
  - B: Skal være placeret i et specielt skab i styrehuset.
  - C: I en mast.
- 

### Opgave nummer: 41

Ældre COSPAS-SARSAT EPIRB. Hvor stor er nøjagtigheden af positionsbestemmelsen på 406 MHz?

---

- A: I langt de fleste tilfælde bedre end 5 kilometer
  - B: I langt de fleste tilfælde bedre end 20 kilometer
  - C: I langt de fleste tilfælde bedre end 50 kilometer
- 

### Opgave nummer: 42

Hvor lang stand-by tid har en SART efter at den er tændt?

---

- A: 96 timer
  - B: 48 timer
  - C: 8 timer
-

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

### Opgave nummer: 43

På hvilket af nedenfornævnte apparater kan man modtage MSI-meddelelser ?

---

- A: SART
  - B: EPIRB's
  - C: NAVTEX
- 

### Opgave nummer: 44

Hvis DSC-udstyret ikke er tilsluttet GPS, er det så muligt, at opdatere positionen på DSC-udstyret manuelt ?

---

- A: Ja
  - B: DSC-udstyret virker ikke, hvis det ikke er tilsluttet GPS
  - C: Nej
- 

### Opgave nummer: 45

Hvilket havområde befinder du dig i, hvis du er inden for radiotelefonidækning af mindst én VHF-kystradiostation, hvor der kontinuerligt er mulighed for alarmering via DSC ?

---

- A: A1
  - B: A3
  - C: A2
  - D: A4
- 

### Opgave nummer: 46

På en NAVTEX modtager er der 4 meddelelsetyper du ikke kan fravælge. Hvilke ?

---

- A: E, F, D og L
- B: B, D, E og L
- C: A, B, D og L

## Certifikatprøve til VHF & SRC certifikat

---

Opgave nummer: 47

Hvilken af nedenfor nævnte frekvenser eller kanaler benytter en COSPAS-SARSAT EPIRB ?

---

- A: 406 MHz.
- B: 156,8 MHz.
- C: K 70

# FACITLISTE

Side 1 af 2

Certifikatprøve: Søfartsstyrelsen - den 06-07-2011

Det korrekte svar er vist nedenfor

Spørgsmål	1	(232)	A
Spørgsmål	2	(2)	B
Spørgsmål	3	(111)	B
Spørgsmål	4	(121)	C
Spørgsmål	5	(220)	A
Spørgsmål	6	(222)	B
Spørgsmål	7	(25)	A
Spørgsmål	8	(114)	A
Spørgsmål	9	(233)	C
Spørgsmål	10	(125)	A
Spørgsmål	11	(183)	D
Spørgsmål	12	(34)	A
Spørgsmål	13	(138)	A
Spørgsmål	14	(148)	C
Spørgsmål	15	(245)	B
Spørgsmål	16	(247)	A
Spørgsmål	17	(252)	B
Spørgsmål	18	(302)	D
Spørgsmål	19	(308)	C
Spørgsmål	20	(311)	A
Spørgsmål	21	(318)	C
Spørgsmål	22	(15)	B
Spørgsmål	23	(44)	A
Spørgsmål	24	(46)	C
Spørgsmål	25	(47)	A
Spørgsmål	26	(48)	C
Spørgsmål	27	(49)	A
Spørgsmål	28	(53)	A
Spørgsmål	29	(62)	C
Spørgsmål	30	(68)	B
Spørgsmål	31	(69)	C
Spørgsmål	32	(70)	C

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.

# FACITLISTE

Side 2 af 2

Certifikatprøve: Søfartsstyrelsen - den 06-07-2011

## Det korrekte svar er vist nedenfor

Spørgsmål	33	(267)	D
Spørgsmål	34	(287)	B
Spørgsmål	35	(154)	B
Spørgsmål	36	(168)	C
Spørgsmål	37	(273)	A
Spørgsmål	38	(179)	A
Spørgsmål	39	(269)	B
Spørgsmål	40	(202)	A
Spørgsmål	41	(208)	A
Spørgsmål	42	(211)	A
Spørgsmål	43	(218)	C
Spørgsmål	44	(263)	A
Spørgsmål	45	(278)	A
Spørgsmål	46	(281)	C
Spørgsmål	47	(283)	A

Vedrørende antal rigtige svar for at bestå prøven, se venligst vejledningen.